



Bestand		Planung	
	vorh. Bordstein/Hochbord		gepl. Bordstein
	vorh. Absenkung/Tiefbord		gepl. Schrägbordstein
	vorh. Abfall/Seitenablauf		gepl. Absenkung
	vorh. Höhe		gepl. Abfall 50/50 bzw. 30/50
	Asphalt		gepl. Höhen
	Betonplatten 24/24/8 cm		Asphalt
	Betonstein grau 20/10/8 cm		Gussasphalt
	Betonstein grau 16/16/14 cm		Betonplatten 24/24/8 cm
	Betonstein anthrazit 20/10/8 cm		Betonstein grau 20/10/8 cm
	Betonstein rot 20/10/8 cm		Markierungsstreifen Betonsteinpfl. 16/16/8 cm, 1x grau u. 3x weiß
	Betonstein rot 16/16/14 cm		Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
	Verbundsteinpflaster		Grünfläche
	Natursteinpflaster Kleinpflaster		Natursteinpflaster Kleinpflaster
	Beton		Rasenfugensteine
	Beton		Markierung (Rotfärbung) Radweg
	Beton		vorh. Kanaldeckel
	Beton		vorh. Schachtabdeckung
	Beton		vorh. Wasserschieber
	Beton		vorh. Hydrant
	Beton		vorh. Schaltkasten
	Beton		vorh. Baum
	Beton		vorh. Leuchte
	Beton		gepl. Baum
	Beton		vorh. Baum erhalten
	Beton		gepl. Leuchte
	Beton		Hochpunkt Pendelrinne

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

THOMAS & BÖKAMP
Ingenieurgesellschaft mbH

Entwurfs-
bearbeitung

Tel. 0251 410-0
Fax 0251 410-222
info@thomas-boekamp.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	August 2017	Ter.
gezeichnet	August 2017	Hab.
geprüft	September 2017	Wie.

Münster, den ... 28.06... 2018

gez. ppa. Wiemann.

Projekt Nr.: 15/008
Plan Nr.: 10857
Blatt Nr.: 6 (6)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER

Tiefbauamt

Lageplan

Maßstab: 1:250
Lageplan: 1:250
Längen: / Höhen: 1:

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

genehmigt:
Münster, den 29.06.2018
i.A. gez. Reloe

Kanalstraße
von Cheruskerring/Lublinring
bis Navinghoff