

# Anlage A zur V/0701/2018

## Kurzüberblick

Die Straßenbaumaßnahme im Bereich der Kanalstraße von Lublinring bis Nevinghoff sieht einen Ausbau der Fahrbahn und der westlichen Geh- und Radwege und die erstmalige Herstellung der östlichen Parkstreifen vor. Darüber hinaus werden barrierefreie Rampenanlagen zur Anbindung des Geh- und Radweges auf dem Deich hergestellt. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird der Knotenpunkt Kanalstraße/Wibbelstraße signalisiert.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Folgende Teilziele werden verfolgt:

- Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogrammes
- Umsetzung des Radverkehrskonzeptes / Förderung und Stärkung des Radverkehrs in Münster
- Erhalt der verkehrstechnischen Anlagen (vgl. Verkehrsinfrastrukturbericht)

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung der ersten beiden genannten Teilziele bis zum Jahr 2030 vorgesehen.

Zur Erreichung der Teilziele ist mit einem finanziellen Bedarf von mehreren Millionen € zu kalkulieren.

## Finanzierung

|  |      |   |   |      |  |        |
|--|------|---|---|------|--|--------|
| Produktgruppe:                                 | 1201 | Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen |   |      |  |        |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan              |      | Ja  | x | Nein |  |        |
| Auswirkungen auf den Finanzplan                | x    | Ja  |   | Nein |  |        |
| Im beschlossenen Haushaltsplan 2018 enthalten? | x    | Ja  |   | Nein |  | teilw. |
| Im Entwurf des Haushaltsplan 2019 enthalten?   | x    | Ja  |   | Nein |  | teilw. |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?          | x    | Ja  |   | Nein |  |        |
| Bereits veranschlagt?                          | x    | Ja  |   | Nein |  |        |

## Pflichtigkeitsgrad

|   |  |                          |   |                          |  |                           |  |                           |
|---|--|--------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist   |  | vollständig<br>pflichtig | x | überwiegend<br>pflichtig |  | überwiegend<br>freiwillig |  | vollständig fre<br>willig |
| <p>Rechtliche Grundlagen:<br/>Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen:<br/>Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p> |  |                          |   |                          |  |                           |  |                           |

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

-

