

## Anlage A zur V/0562/2018

### Kurzüberblick

Die Pater-Kolbe-Straße ist abgängig und befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Durch Versetzen von zwei Haltestellen, Absperrungen von stark beschädigten Bereichen und Reparaturarbeiten konnte die Verkehrssicherheit wiederhergestellt werden. Reparaturarbeiten und verkehrslenkende Maßnahmen sind bei dem Zustand keine dauerhafte und wirtschaftliche Lösung, weshalb alle Anlagen des gesamten Straßenzuges der Pater-Kolbe-Straße komplett erneuert werden sollen.

### Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Optimierung des Straßenzuges hinsichtlich der Verkehrssicherheit und -abwicklung“.

Zielerreichung: Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt in 2019 und 2020. Für die Umgestaltung der Pater-Kolbe-Straße entstehen Kosten in Höhe von ca. 1.700.000 €.

### Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und- anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2018 enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan 2019 enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		
Die Höhe der Aufwendungen oder Auszahlungen sind unabhängig von der vorhandenen Mittelbereitstellung im Beschlussvorschlag zu nennen. Eine Angabe an dieser Stelle oder bei den Zielen reicht nicht aus.						

### Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen:					
Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)					