

Antrag: Linienführung der Buslinien 1 und N82 in Amelsbüren verändern

Die Bezirksvertretung Münster-Hiltrup beschließt:

Stadtverwaltung und Stadtwerke Münster GmbH erstellen alternativ zur bisherigen Linienführung der Buslinien 1 / N82 im Streckenverlauf durch den Stadtteil Amelsbüren eine Konzeptskizze für eine Ringlinie, die die Busfrequenz auf der Davertstraße und Pater-Kolbe-Straße durch einen Einrichtungsverkehr halbiert. Dazu sollen fachlich die Vor- und Nachteile aufbereitet werden, damit die Bezirksvertretung ggf. – vor einem Baubeschluss zur Sanierung der Pater-Kolbe-Straße – zur künftigen Buslinienführung eine Entscheidung treffen kann.

Begründung:

Im Stadtteil Amelsbüren wurde unlängst eine Zukunftswerkstatt der Stadt Münster durchgeführt, an der sich viele Bürger beteiligt haben. Einer der dort aufgenommenen Wünsche ist es, die Davertstraße (mit vergleichsweise engem Fahrbahnquerschnitt) vom Busverkehr zu entlasten, um die Aufenthaltsqualität dort zu erhöhen. Aktuell ist dieser Wunsch vom Gewerbe- und Handwerkerverein nochmals an den Oberbürgermeister adressiert worden.

Mit der Anwohnerinformation über die Sanierung der Pater-Kolbe-Straße wurde von Anliegern die hohe Busfrequenz problematisiert und der Wunsch geäußert, die Buslinie als Ring durch Amelsbüren zu führen, um so den Busverkehr auf der Pater-Kolbe-Straße zu halbieren.

Ebenso gilt es, die Interessen der Busfahrgäste zu berücksichtigen. Die Stadtwerke Münster haben zuletzt mitgeteilt, dass täglich 400 Fahrgäste an den Bushaltestellen der Pater-Kolbe-Straße gezählt werden. Für Busfahrgäste erleichtern gegenüberliegende Bushaltestellen die Orientierung. Auch gelingt die Verknüpfung zum Bahnhofpunkt Amelsbüren nur im Zweirichtungsverkehr optimal.

Aktuell gilt, bis zum Abschluss der Straßensanierung Pater-Kolbe-Straße/Zum Häpper, eine alternative Buslinienführung. Danach soll nach Plänen von Stadtverwaltung und Stadtwerken die Buslinienführung wieder über die Pater-Kolbe-Straße geführt werden. Dazu sollen die Bushaltestellen beidseits barrierefrei (erhöht) ausgebaut werden. Die Stadtverwaltung hat zwischenzeitlich mitgeteilt, dass bereits für die Sitzung der Bezirksvertretung im November 2018 ein Baubeschluss zur Straßensanierung angestrebt wird.

Münster, 17. Oktober 2018

gez. Georg Berding
Fraktionsvorsitzender