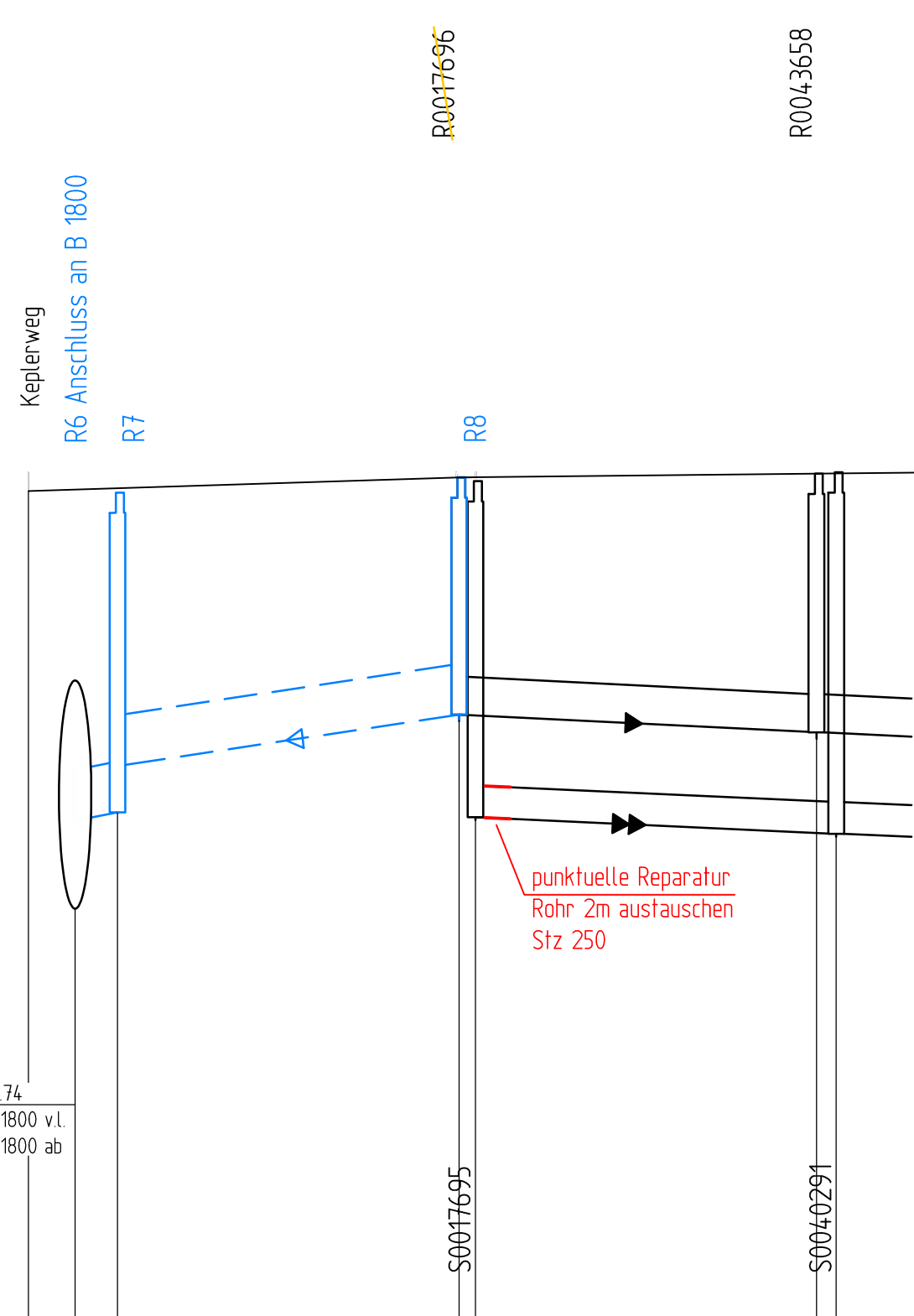
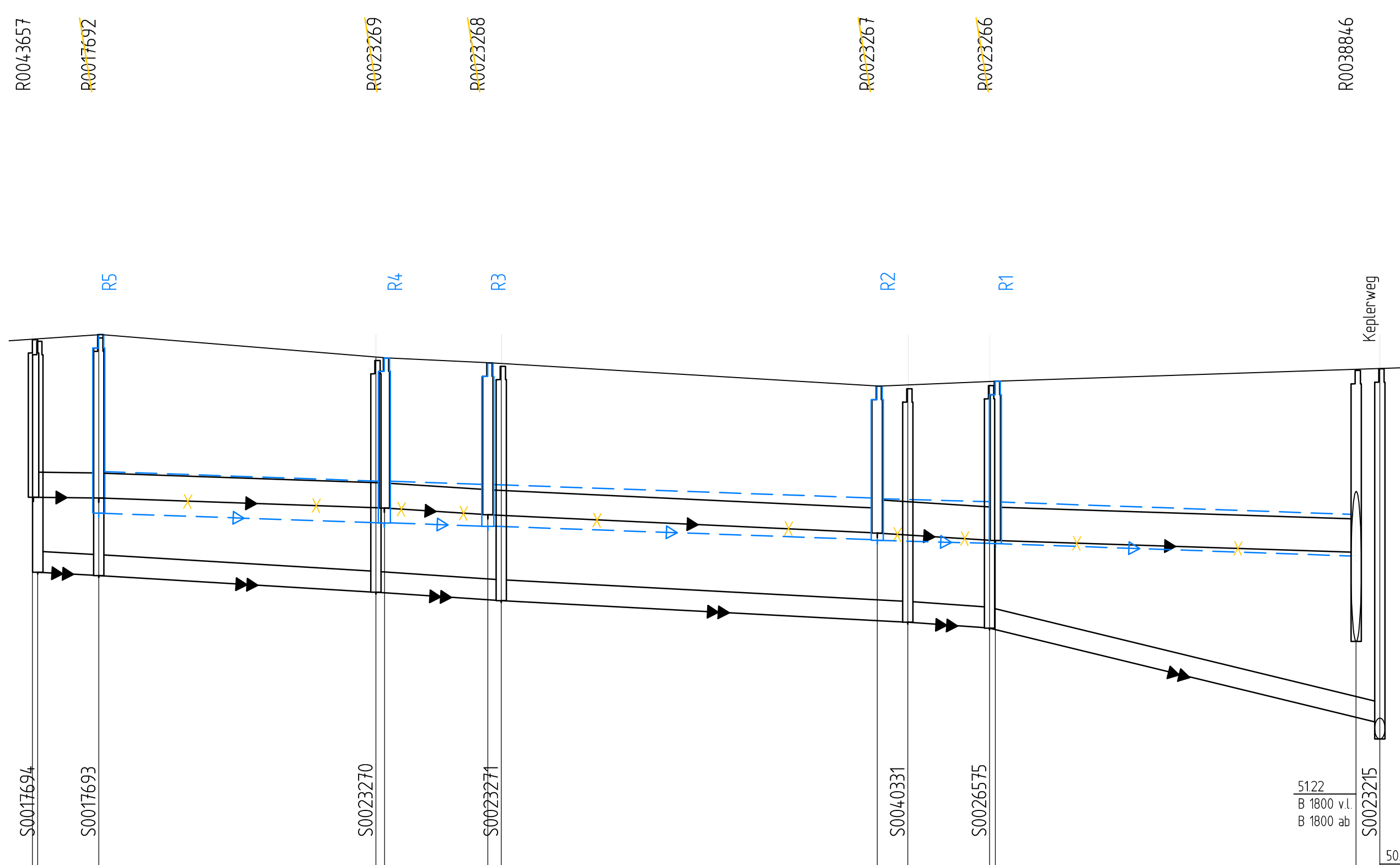


gepl. Schachtbauwerke RW	F 10 I= 252	F 10 I= 187
--------------------------	----------------	----------------

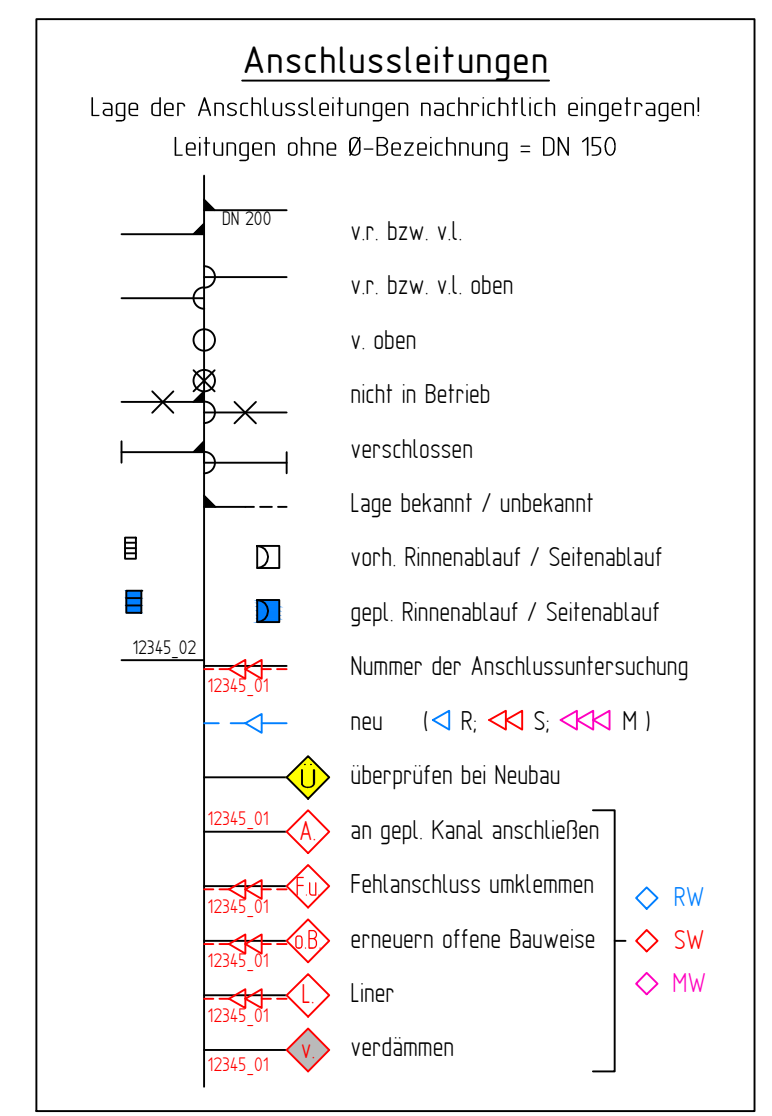
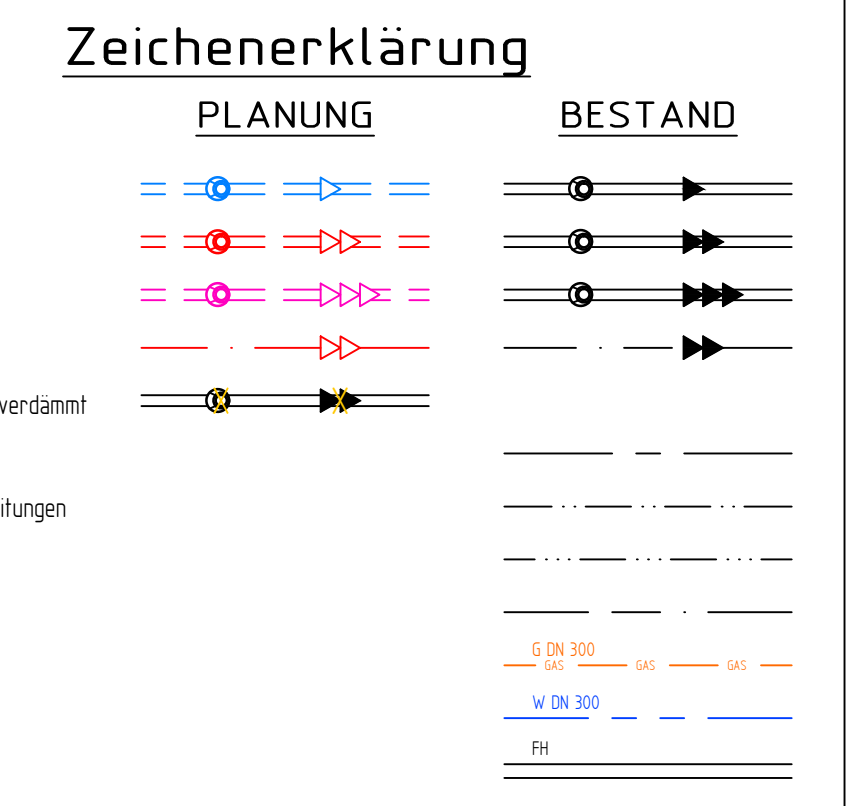


NN 48.00	
Geländehöhe	55.06
Gradientenhöhe	
Straßenname	Adolf-Reichwein-Straße
RW geplant	DN 400
OK Schacht - Ø Material	666
RW geplant	DN 400 B
Haltungssohle, Länge, Gefälle	4m 20.0%
RW vorhanden	DN 300 Sb
OK Schacht\ Tiefe - Ø Material, Länge, Gefälle	28.19m 4.97%
RW vorhanden	Bj 1989 / ZK 3
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	53.14
SW vorhanden	DN 250 Stz
OK Schacht\ Tiefe - Ø Material, Länge, Gefälle	28.46m 4.57%
SW vorhanden	Bj 1989 / ZK 2
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	52.34

gepl. Schachtbauwerke RW	F 12 I= 214	F 12 I= 198	F 12 I= 196	F 12 I= 185	F 12 I= 195
--------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------



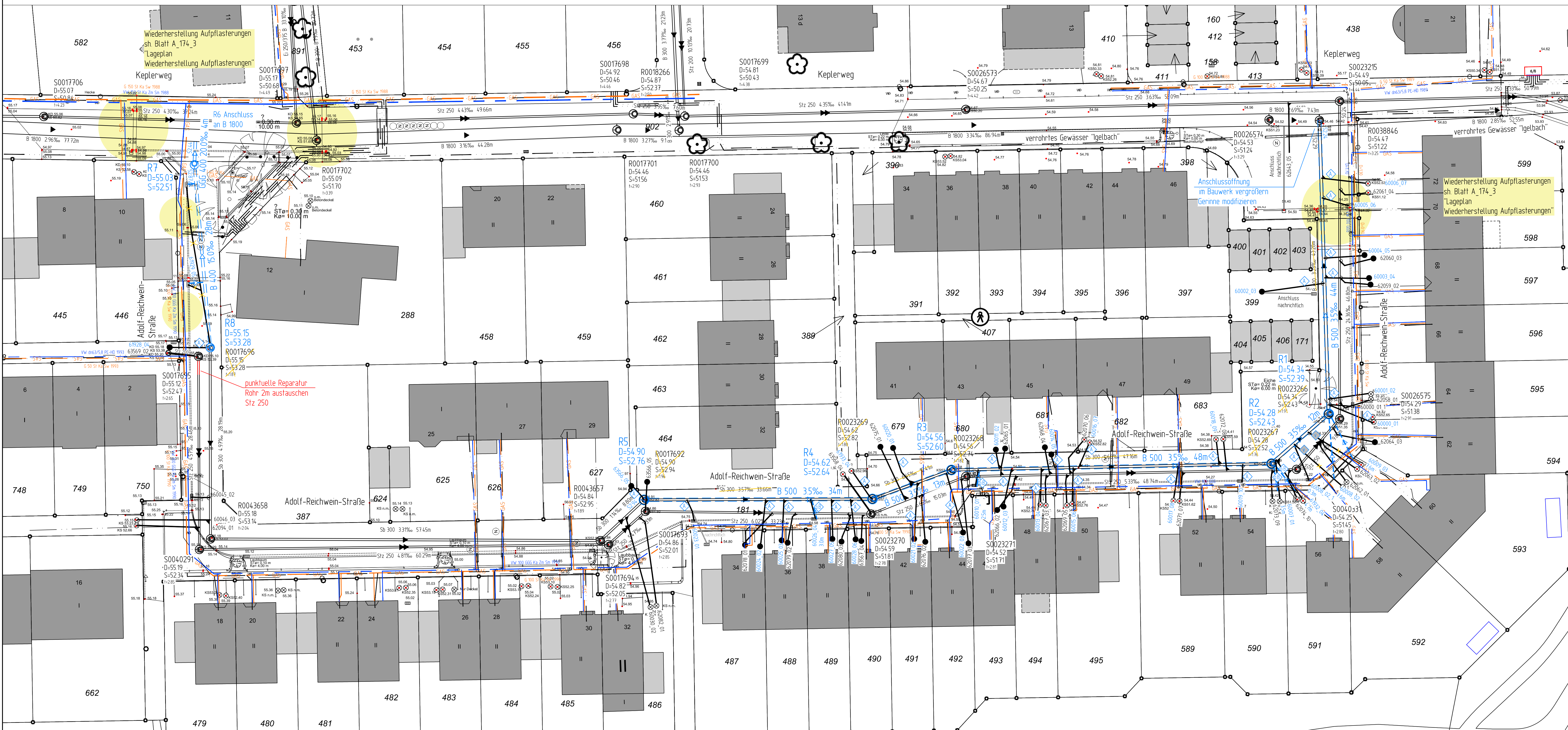
NN 48.00	
Geländehöhe	54.87
Gradientenhöhe	
Straßenname	Adolf-Reichwein-Straße
RW geplant	DN 500 B
OK Schacht - Ø Material	666
RW geplant	DN 500 B
Haltungssohle, Länge, Gefälle	34m 35%
RW vorhanden	DN 300 Sb
OK Schacht\ Tiefe - Ø Material, Länge, Gefälle	33.66m 3.57%
RW vorhanden	Bj 1989/ZK 4
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	52.92
SW vorhanden	DN 250 Stz
OK Schacht\ Tiefe - Ø Material, Länge, Gefälle	27.33m 5.47%
SW vorhanden	Bj 1989/ZK 4
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	52.34



Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen.
Kabelpakete und Formsteine beachten!

Planungsnummer	Bestandsnummer
R 1	R0272893
R 2	R0272894
R 3	R0272895
R 4	R0272896
R 5	R0272897
R 6	R0295613
R 7	R0295614
R 8	R0295615

Nächster Höhenbänen
MB 4011 / 615
MHN + 54,105 m
Westhoffstraße 130a



Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr. 16/059
Plan Nr. A_174
Blatt Nr. 1
Str. Schlüssel: 00043
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt

Lageplan mit Längsschnitt

Kanalisation
Adolf-Reichwein-Straße -
Hsnr. 32 bis Keplerweg

Maßstab:
Lageplan 1:250
Längen 1:500
Höhen 1:50

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	16.03.2018	Peterßen
geprüft	16.03.2018	Stork
genehmigt	16.03.2018	Peterßen

Münster, den 16.03.2018

Tiefbauamt

Plat 06/12/2016