

Anlage A zur V/0003/2019

Kurzüberblick

Aufgrund von umfangreichen Kanalbauarbeiten (hydraulische Sanierung des Regenwasserkanals) auf der Wilhelmstraße zwischen der Einsteinstraße und dem Orléans-Ring ist die Fahrbahn auf der gesamten Länge zu erneuern. Geplant ist hier eine Fahrradstraße einzurichten. Zusätzlich soll der Einmündungsbereich Wilhelmstraße/ Einsteinstraße zur Verbesserung der Verkehrssicherheit umgebaut/ eingeeengt werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet: „Wilhelmstraße – Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Orléans-Ring und Einsteinstraße und Verbesserung der Verkehrssicherheit im Einmündungsbereich Wilhelmstraße/ Einsteinstraße“.

Zielerreichung:

Die Maßnahme steht am Beginn der Planung. Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2020 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von 1.250.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	x	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2019 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig fre willig
<p><i>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</i></p>								

<p><u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u></p>
<p><i>Der Einmündungsbereich Wilhelmstraße/ Einsteinstraße wird barrierefrei ausgebaut. Die weiteren Querschnittsthemen haben keine Relevanz für die Planung.</i></p>