



Öffentliche **Beschlussvorlage**

Amt für Stadtentwicklung,
Stadtplanung,
Verkehrsplanung

07.01.2019

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Pott
Telefon: 492-6185
Pott@stadt-muenster.de

Betrifft

Teilnahme am „Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad Fahrenden bei Rot“

Beratungsfolge

15.01.2019	Bezirksvertretung Münster-Mitte	Anhörung
07.02.2019	Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Bericht zur Teilnahme der Stadt Münster am Bundes- „Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad Fahrenden bei Rot“ wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Anträge „Grünen Pfeil für Radfahrer*innen in Münster einführen!“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0037/2017 von Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der CDU-Ratsfraktion (Anlage 1), „Rechts abbiegen für Radfahrer vereinfachen“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0042/2017 von der Ratsgruppe Piraten/ÖDP (Anlage 2) und „Grünen Pfeil für Radfahrende in Münster testen!“ Antrag an den Planungsausschuss der SPD-Fraktion (Anlage 3) sind damit abgeschlossen.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Die Stadt Münster trägt in dem Pilotversuch nur die Kosten für die Beschaffung der vorgegeben Verkehrszeichen und die Montage sowie ggf. Demontage. Es werden Kosten für Material und Montage/Demontage von ca. 800 € in der Summe kalkuliert, die aus dem laufenden Budget des Tiefbauamtes getragen werden.

Begründung:

Zu 1.

Die Straßenverkehrsordnung (StVO) erlaubt das Rechtsabbiegen bei Rot, wenn rechts neben dem entsprechenden Lichtzeichen ein Schild mit grünem Pfeil (StVO Zeichen 720; Grünpfeilschild) angebracht ist. Das Verkehrszeichen VZ 720 erlaubt das Rechtsabbiegen nach vorherigem Anhalten bei Rot sowohl für den Kfz- wie auch den Radverkehr. Eine Eingrenzung mit einem Zusatzzeichen „nur Radfahrer“ ist nicht zulässig.

An der Lichtsignalanlage Mauritzstraße/Asche ist an der Ausfahrt der Asche seit mehreren Jahren das StVO Zeichen 720 angebracht. Da die Straße Asche in Fahrtrichtung Mauritzstraße nur von Radfahrern befahren werden darf, gilt die Grünpfeilregelung ausschließlich für Radfahrende. Nur so ist auf der Basis der StVO eine Grünpfeilregelung für Radfahrer möglich.

Zum Thema „Grünpfeil für Radfahrer“ als möglicher Beitrag zur Förderung des Radverkehrs liegen der Verwaltung die in der Anlage beigefügten drei Anträge vor.

Mit Schreiben vom 20.12.2017 hat sich die Stadt Münster um die Teilnahme an einem bundesweiten „Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad Fahrenden bei Rot“ bei dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, der Bundesanstalt für Straßenwesen (bast) und der Bezirksregierung Münster als Aufsichtsbehörde beworben.

Das Pilotvorhaben wird von der Bundesanstalt für Straßenwesen (bast) und der TU Dresden sowie einem Ingenieurbüro durchgeführt. In den letzten Monaten wurden dafür geeignete Stellen in Städten ausgewählt und Verkehrserhebungen durchgeführt, die das Verhalten der Radfahrenden vor Anbringung des Grünpfeils abbilden.

Mit einer Sperrfrist bis zum 07.01.2019 wurde der Verwaltung zum Jahresende mitgeteilt, dass die Stadt Münster neben den weiteren Städten Bamberg, Darmstadt, Düsseldorf, Köln, Leipzig, München, Reutlingen und Stuttgart für den Pilotversuch ausgewählt wurde.

Folgende Zufahrten sind Teil des Pilotversuches in Münster (Anlage 4):

- Frauenstraße – Schloßplatz
- Melchersstraße – Grevener Str.
- Maximilianstr. – Kanalstraße
- Kanalstraße – Maximilianstraße
- Schillerstraße (West) – Hansaring
- Hafestraße – Engelstraße
- Engelstraße – Hafestraße

Von der Bundesanstalt für Straßenwesen (bast) ist folgender Ablauf des Pilotversuches vorgesehen:

Bis Ende Januar 2019	Anbringung der Zeichen an den ausgewählten Zufahrten
Februar bis Ende April	Eingewöhnungsphase für Radfahrende
Mai bis Juli 2019	Nachher- Erhebungen an den Pilotstellen
Ende des Pilotversuches	spätestens ein Jahr nach Anbringung

Bei auffälliger Verkehrsunfalllage innerhalb der Pilotphase kann die Unfallkommission (Polizei, Bau- lastträger und Straßenverkehrsbehörde) an dieser Stelle auch eine sofortige Einstellung des Pilotversuches veranlassen.

Die Nachher-Erhebungen werden durch die bast, die TU-Dresden sowie das beauftragte Ingenieur Büro im Auftrag des Bundes durchgeführt. Die Ergebnisse sollen anschließend veröffentlicht werden. Bei negativen Erfahrungen würden die Zeichen kurzfristig demontiert.

Die Einführung der Grünpfeilregelung an weiteren Standorten ist an positive Ergebnisse des Pilotprojektes sowie die Aufnahme des Grünpfeils für Radfahrende in die StVO gebunden.

Die Stadt Münster trägt in dem Pilotversuch nur die Kosten für die Beschaffung der vorgegeben Verkehrszeichen und die Montage sowie ggf. Demontage. Es werden Kosten für Material und Montage/Demontage von ca. 800 € in der Summe kalkuliert, die aus dem laufenden Budget des Tiefbauamtes getragen werden.

Die Verwaltung beabsichtigt, die Pressemitteilung des BMVI durch eigene Öffentlichkeitsarbeit und Hinweise zur Nutzung an die Verkehrsteilnehmer zu unterstützen.

Sobald durch die bast die Ergebnisse zu den Pilotstandorten veröffentlicht sind, wird die Verwaltung mit einer Vorlage darüber informieren.

Zu 2.

Die nachfolgenden beiden Anträge Rat Nr. A-R/0037/2017 und Rat Nr. A-R/0042/2017 wurden vom Rat an den ASSVW als Fachausschuss verwiesen.

Mit der Teilnahme an dem Pilotversuch und dieser Vorlage sind die drei Anträge abgeschlossen.

- „Grünen Pfeil für Radfahrer*innen in Münster einführen!“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0037/2017 von Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der CDU-Ratsfraktion (Anlage 1)
- „Rechts abbiegen für Radfahrer vereinfachen“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0042/2017 von der Ratsgruppe Piraten/ÖDP (Anlage 2)
- „Grünen Pfeil für Radfahrende in Münster testen!“ Antrag an den Planungsausschuss der SPD-Fraktion (Anlage 3).

In Vertretung

gez.

Heuer
Stadtrat

Anlagen:

- Anlage 1 „Grünen Pfeil für Radfahrer*innen in Münster einführen!“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0037/2017 von Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der CDU-Ratsfraktion
- Anlage 2 „Rechts abbiegen für Radfahrer vereinfachen“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0042/2017 von der Ratsgruppe Piraten/ÖDP
- Anlage 3 „Grünen Pfeil für Radfahrende in Münster testen!“ Antrag an den Planungsausschuss der SPD-Fraktion
- Anlage 4 Abbildung der für den Pilotversuches in Münster vorgesehenen Zufahrten