

Anlage A zur V/0004/2019

Kurzüberblick

Zum Thema „Grünpfeil für Radfahrer“ als möglicher Beitrag zur Förderung des Radverkehrs liegen drei politische Anträge vor.

Mit Schreiben vom 20.12.2017 hat sich die Stadt Münster um die Teilnahme an einem bundesweiten „Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad Fahrenden bei Rot“ beworben.

Die Vorlage informiert über die Teilnahme an dem Pilotversuch mit 7 Standorten.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage und der Teilnahme an dem Pilotversuch wird das Ziel verfolgt, Münster als Fahrradstadt zu stärken.

Das Teilziel lautet, Teilnahme an dem Pilotversuch mit bundesweiter Aufmerksamkeit.

Zielerreichung:

Förderung des Radverkehrs und Öffentlichkeitsarbeit. Die Stadt Münster trägt in dem Pilotversuch nur die Kosten für die Beschaffung der vorgegeben Verkehrszeichen und die Montage sowie ggf. Demontage. Es werden Kosten für Material und Montage/Demontage von ca. 800 € in der Summe kalkuliert, die aus dem laufenden Budget des Tiefbauamtes getragen werden.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein		
Die Kosten für Material und Montage/Demontage von ca. 800 € werden aus dem laufenden Budget des Tiefbauamtes getragen.						

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
<p>Es liegen drei Anträge hierzu vor:</p> <p>„Grünen Pfeil für Radfahrer*innen in Münster einführen!“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0037/2017 von Bündnis 90/Die Grünen/GAL und der CDU-Ratsfraktion</p> <p>„Rechts abbiegen für Radfahrer vereinfachen“ Antrag an den Rat Nr. A-R/0042/2017 von der Ratsgruppe Piraten/ÖDP</p> <p>„Grünen Pfeil für Radfahrende in Münster testen!“ Antrag an den Planungsausschuss der SPD-Fraktion</p>					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen haben nur eine geringe Relevanz für den Pilotversuch.