

Anlage A zur V/0003/2019/1

Kurzüberblick

Aufgrund von umfangreichen Kanalbauarbeiten (hydraulische Sanierung des Regenwasserkanals) auf der Wilhelmstraße zwischen der Einsteinstraße und dem Orléans-Ring ist die Fahrbahn auf der gesamten Länge zu erneuern. Geplant ist hier eine Fahrradstraße als Teilabschnitt der Fahrradstraßenachse Corrensstraße / Wilhelmstraße / Lazarettstraße / Studtstraße einzurichten. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Entschleunigung soll der Einmündungsbereich Wilhelmstraße / Einsteinstraße umgebaut / eingeeignet werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die Ausweisung von Fahrradstraßen ist grundsätzlich ein geeignetes Instrument zur Radverkehrsförderung. Fahrradstraßen bündeln bei konsequenter Netzplanung und wahrnehmbarem Design die Radverkehrsströme, erhöhen die objektive sowie subjektive Sicherheit, gelten darüber hinaus als Imagefaktor und stellen eine attraktive Alternative zu Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen dar. Somit sind qualitativ hochwertige Fahrradstraßen generell hilfreich, um das städtische Leitziel „Radverkehr zukunftsgerecht entwickeln, um mehr Radverkehr zu generieren“ (vgl. Radverkehrskonzept – Münster 2025, V/0647/2016) zu erreichen. Gleichzeitig verbessert eine fahrradfreundlich gestaltete Straße die Lebens- und Aufenthaltsqualität signifikant.

Das Teilziel lautet: „Wilhelmstraße – Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Orléans-Ring und Einsteinstraße und Verbesserung der Verkehrssicherheit im Einmündungsbereich Wilhelmstraße / Einsteinstraße“.

Die Maßnahme steht am Beginn der Planung. Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2020 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von 1.550.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan			Ja	x	Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2019 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		x	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		x	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
---------------------------	--	--------------------------	---	--------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------

Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Das Querschnittsthema Klimaschutz ist durch die Einrichtung einer Fahrradstraße maßgeblich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung von klimafreundlicher Mobilität.

Der Einmündungsbereich der Wilhelmstraße/ Einsteinstraße wird barrierefrei ausgebaut.

