Kurzüberblick
Mit dem Beschluss des Regionalrates Münster vom 01.04.2019, der Aufnahme des Projektes „Reaktivierung der Strecke der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE) zwischen Münster und Sendenhorst in den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes Nordrhein-Westfalen“ zuzustimmen, ist eine wichtige Entscheidung zur Realisierung der Streckenreaktivierung erfolgt. Damit konkretisieren sich die langjährigen Bestrebungen der Stadt Münster zur Reaktivierung der WLE-Strecke für den Schienenpersonenverkehr von Münster nach Sendenhorst.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung
Die Reaktivierung der WLE für den Schienenpersonenverkehr ist ein wesentlicher Beitrag zur Verkehrswende in der Stadt Münster unter Einbeziehung der Stadtregion und bildet den Einstieg in eine völlig neue Qualität des SPNV, der sogenannten Münsterland-S-Bahn. *Die vom Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe beauftragte „Standardisierte Bewertung Münster – Sendenhorst“ hat den Nachweis erbracht, dass die geplante Reaktivierung für beide untersuchten Varianten des Bus-Schiene-Konzeptes volkswirtschaftlich sinnvoll ist.* *Da die Stadt Münster im Zuge der WLE-Reaktivierung das bestmögliche integrierte ÖPNV-Angebot für den südöstlichen Korridor als Zielvorgabe (u. a. in der Bürgerveranstaltung am 15.05.2018) gesetzt hat, wird konsequenterweise der durchgehende 20-Minuten-Takt der Linie 8 bis zur Endhaltestelle Nogatstraße in Wolbeck (Variante 2) bei Inbetriebnahme der WLE zur Umsetzung empfohlen.*

Finanzierung							
Produktgruppe:	*Nr. der PG*	*Bezeichnung der PG*					
Auswirkungen auf den Ergebnisplan				Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan				Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?				Ja	X	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?				Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?				Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad								
Die Maßnahme/Leistung ist	X	vollständig pflichtig		überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig fre willig

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)
Alle vorgenannten Querschnittsthemen sind positiv betroffen.