

Anlage A zur V/0475/2019

Kurzüberblick

1. Der Ausbau des geplanten Kreuzungspunktes Roxeler Straße/Haupterschließung Oxford Kaserne befindet sich im Geltungsbereich des B-Planes Nr. 579 und ist somit maßnahmebedingt.
 2. Die provisorische Lösung im Kreuzungspunkt Gievenbecker Reihe / Roxeler Straße soll im Zuge des Umbaus der Roxeler Straße und des neuen Knotenpunktes aus Gründen der Verkehrssicherheit umgebaut werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel zu 1 lautet Wohnraumschaffung durch Konversion / Umsetzung des Wohnbaulandprogrammes.

Das Teilziel zu 2 lautet „Knotenpunkt Gievenbecker Reihe /Roxeler Straße – Verbesserung der Verkehrssicherheit“

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung bis zum Jahr 2030 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels 1 entsteht kein finanzieller Bedarf (Konzernvertrag mit KonvOY).

Zur Erreichung des Teilziels 2 entstehen Kosten in Höhe von ca. 450.000€.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2019 enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan 2019 enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	x	Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Beide Knotenpunkte werden barrierefrei ausgebaut. Die weiteren Querschnittsthemen haben keine Relevanz für die Planung.