

Anlage A zur V/0479/2019

Kurzüberblick

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit soll der Knotenpunkt Meesenstiege / Franz-Berding-Weg als vollsignalisierter Knotenpunkt ausgebaut werden.
Aufgrund der aktuellen Unfallsituation hat die Arbeitsgruppe für Verkehrsfragen die Vollsignalisierung des Knotenpunktes empfohlen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgen.

Die Teilziele lauten „Steigerung der Verkehrssicherheit“ und „Verbesserung der Barrierefreiheit“
Zielerreichung:

Die Maßnahme steht am Beginn der Planung. Die Umsetzung dieser Maßnahme ist im Rahmen der anstehenden Tempo-30-Änderung/ Anpassung der benachbarten Lichtsignalanlage Meesenstiege / Helene-Weigel-Weg vorgesehen.

Für den Umbau des Knotenpunktes entstehen Kosten in Höhe von 58.000. €

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	x	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2019 enthalten?	x	Ja	-	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		teilw.
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		
Die Höhe der Aufwendungen oder Auszahlungen sind unabhängig von der vorhandenen Mittelbereitstellung im Beschlussvorschlag zu nennen. Eine Angabe an dieser Stelle oder bei den Zielen reicht nicht aus.	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein –Westfalen (StrWG NRW)								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Der Knotenpunkt wird barrierefrei ausgebaut. Die weiteren Querschnittsthemen haben keine Relevanz für die Planung.