

Anlage A zur V/0501/2019

Kurzüberblick

Vor dem Hintergrund einer besseren Erkennbarkeit und einer damit einhergehenden Akzeptanz werden zukünftig alle Fahrradstraßen im Sinne des Radverkehrskonzepts im Stadtgebiet durchgängig bevorrechtigt (solange sie in Tempo 30-Zonen verlaufen) und erhalten ein einheitliches Design. Dies gilt auch für die Goldstraße auf ganzer Länge. Nach niederländischem Vorbild wird die Asphaltoberfläche durchgängig rot eingefärbt (siehe Grundsatzbeschluss V/0125/2018 und Beschlussvorlage V/0151/2019).

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

- *Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:*
 - *mit hoher Umwelt- und Naturqualität*
 - *mit breitem Freizeit- und Sportangebot*
 - *mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft*

Finanzierung

| | | | | | | |
|--|------|--|---|------|--|--------|
| Produktgruppe: | 1201 | <i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i> | | | | |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan | | Ja | x | Nein | | |
| Auswirkungen auf den Finanzplan | x | Ja | | Nein | | |
| Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2019 enthalten? | x | Ja | | Nein | | teilw. |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren? | | Ja | x | Nein | | |
| Bereits veranschlagt? | x | Ja | | Nein | | |

Pflichtigkeitsgrad

| | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist | | vollständig pflichtig | überwiegend pflichtig | überwiegend freiwillig | X | vollständig fre willig |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie sind durch die Umplanung der Goldstraße maßgeblich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung von klimafreundlicher Mobilität bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen.