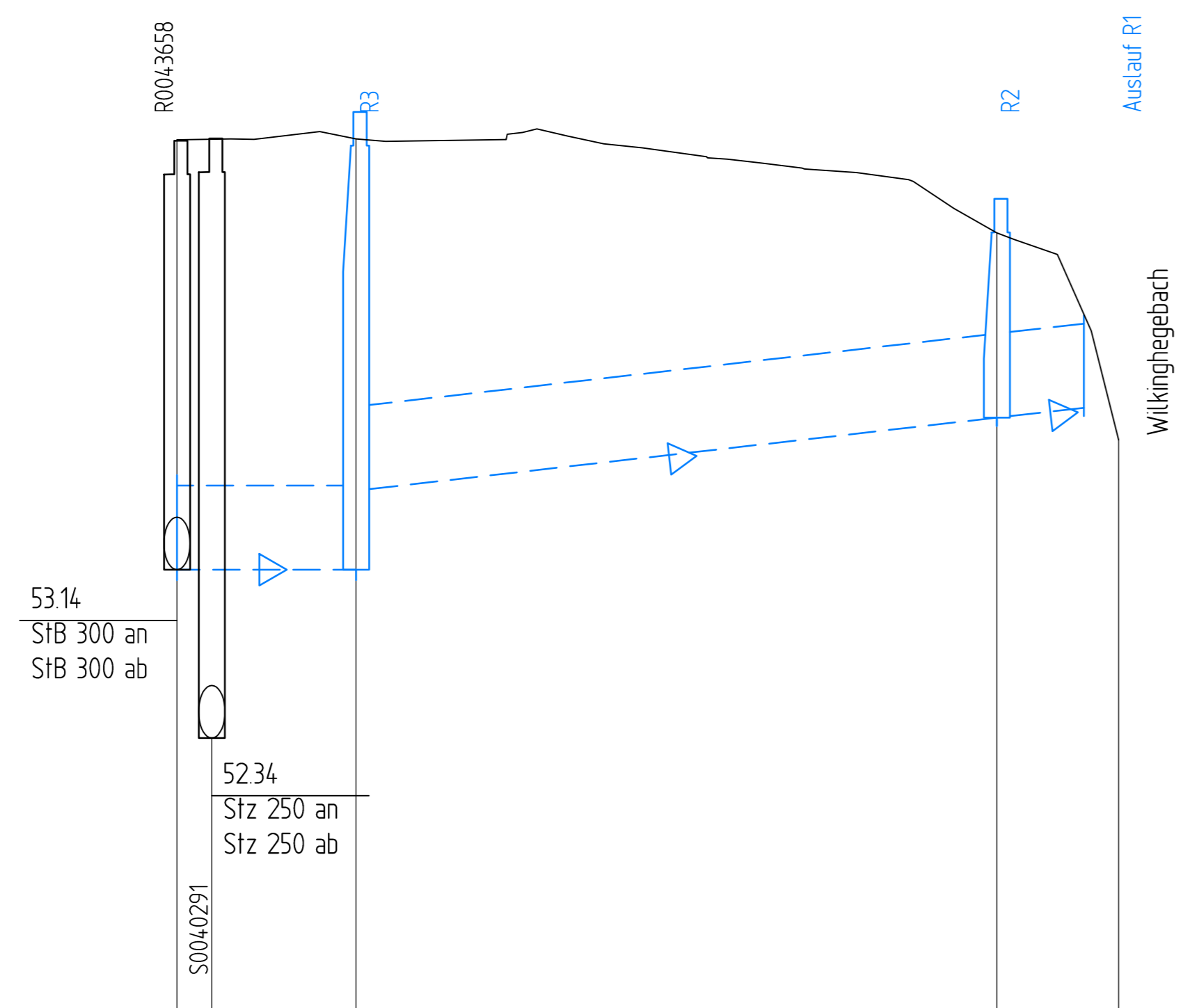


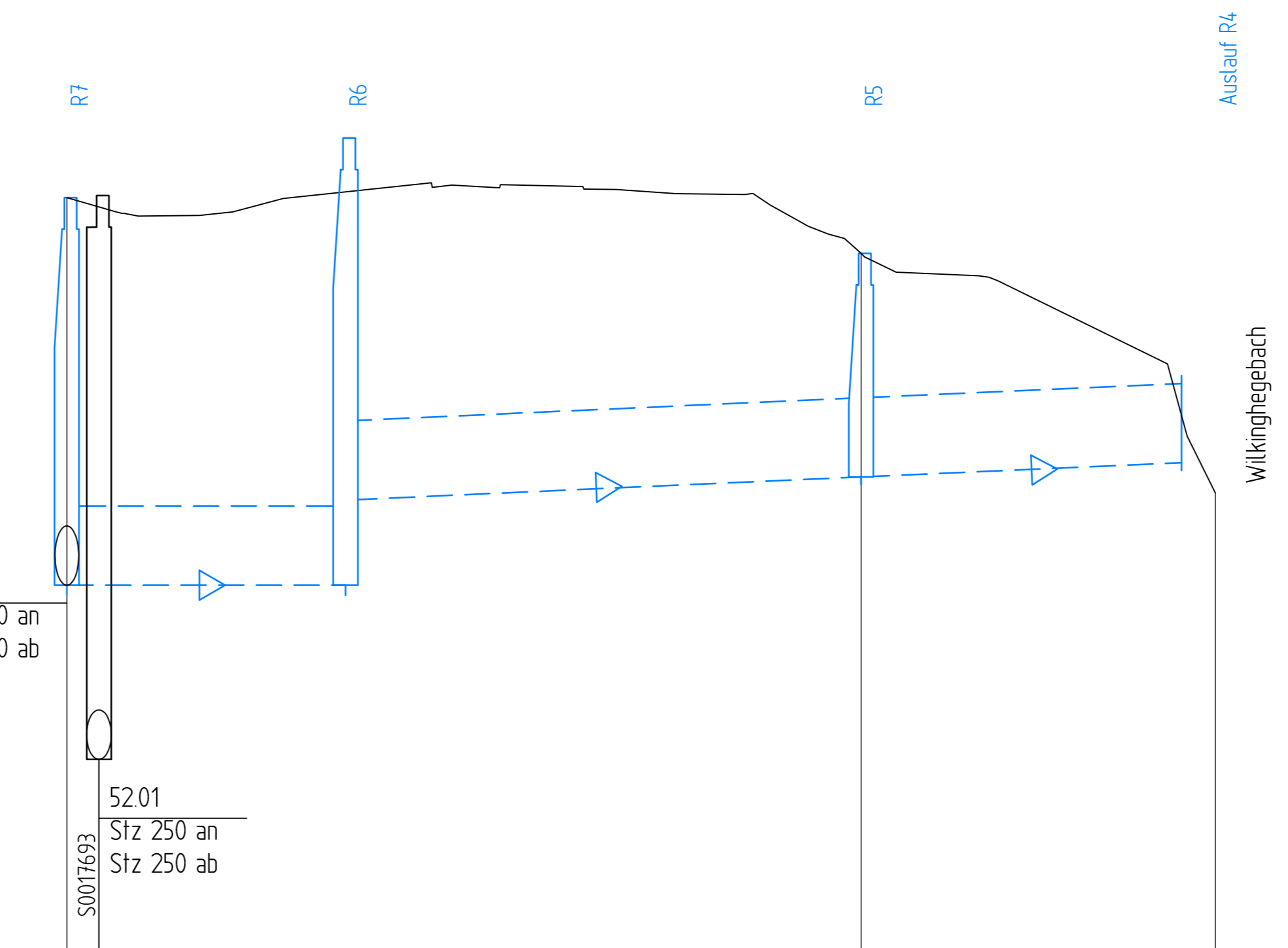
gepl. Schachtbauwerke RW	F 10 f= 218	F 10 f= 104	F 10 f= 181
gepl. Schachtbauwerke SW			



NN 5100

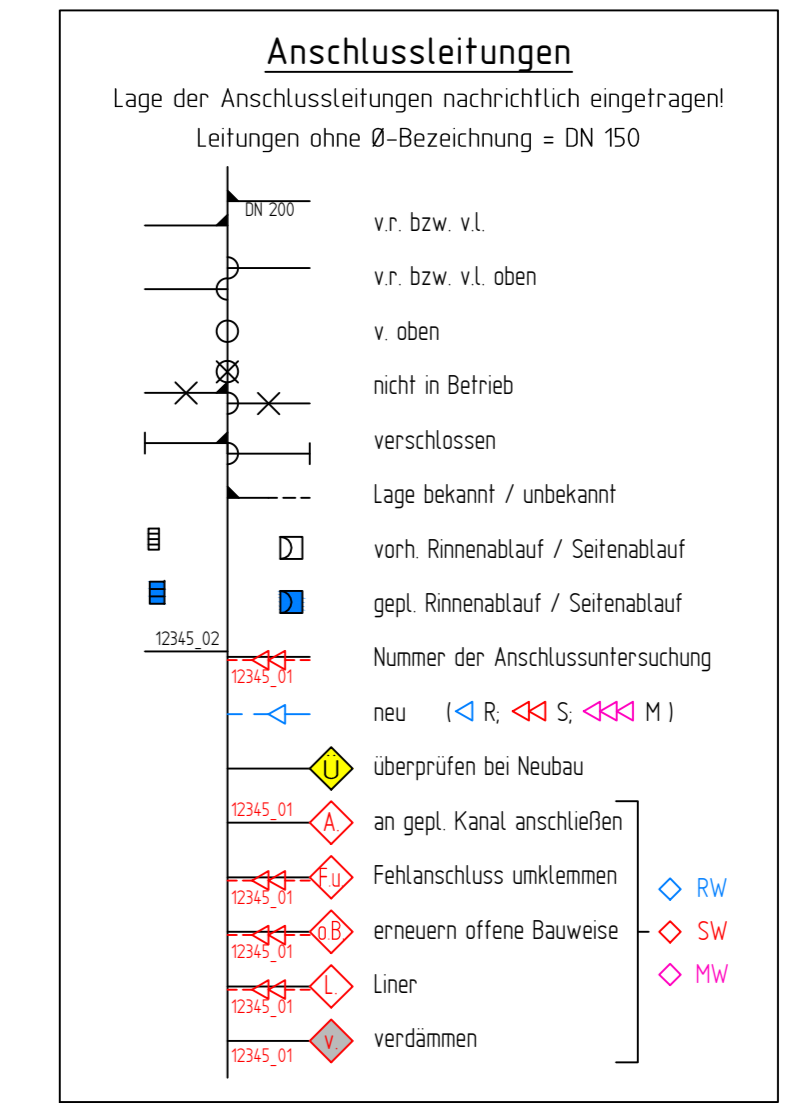
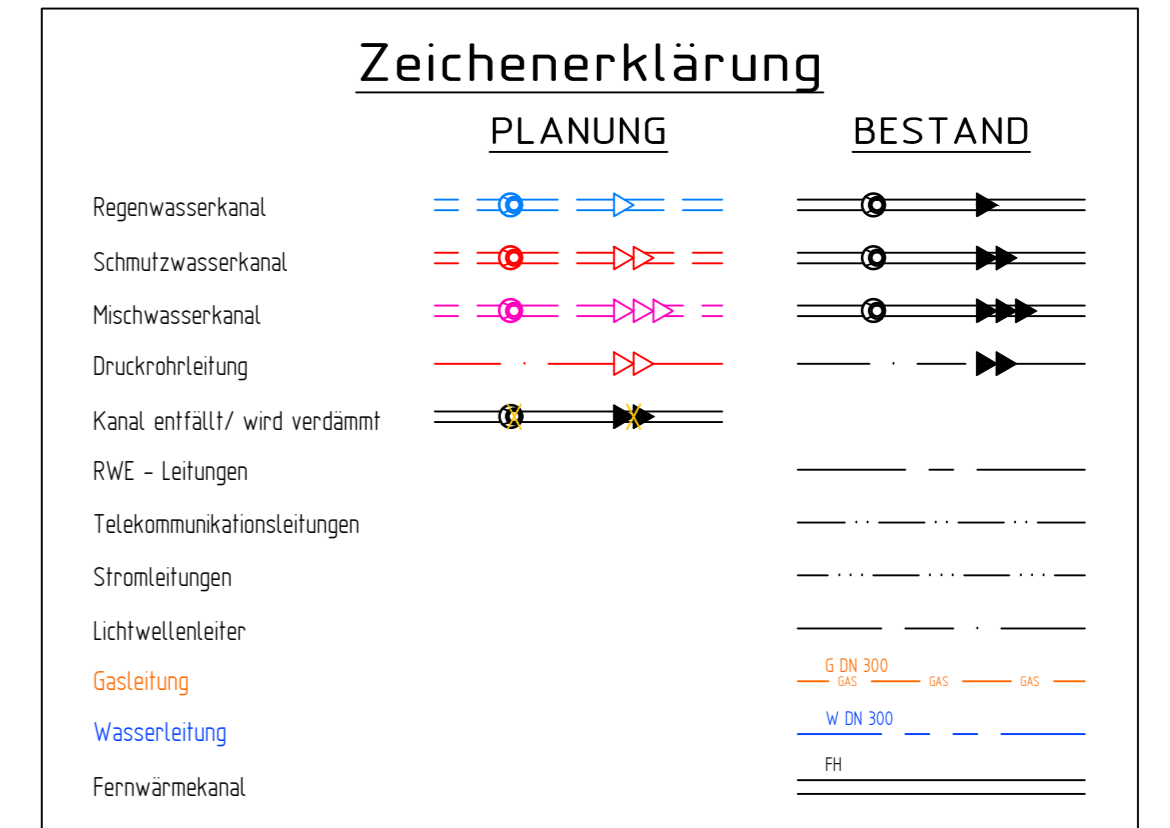
Geländehöhe	53.14	53.74	53.76
Gradientenhöhe			
Straßenname	Adolf-Reichwein-Straße Nr. 18		
RW geplant	DN 400 PP	DN 400 B	DN 400 B
OK Schacht - Ø, Material			
RW geplant	9m 0.0%	3m -11.4%	
Haltungssohle, Länge, Gefälle			
SW geplant			
OK Schacht - Ø, Material			
SW geplant			
Haltungssohle, Länge, Gefälle			
RW vorhanden			
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
RW vorhanden			
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			
SW vorhanden			
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
SW vorhanden			
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			

gepl. Schachtbauwerke RW	F 10 f= 196	F 10 f= 226	F 10 f= 113	F 10 f= 80
gepl. Schachtbauwerke SW				



NN 5100

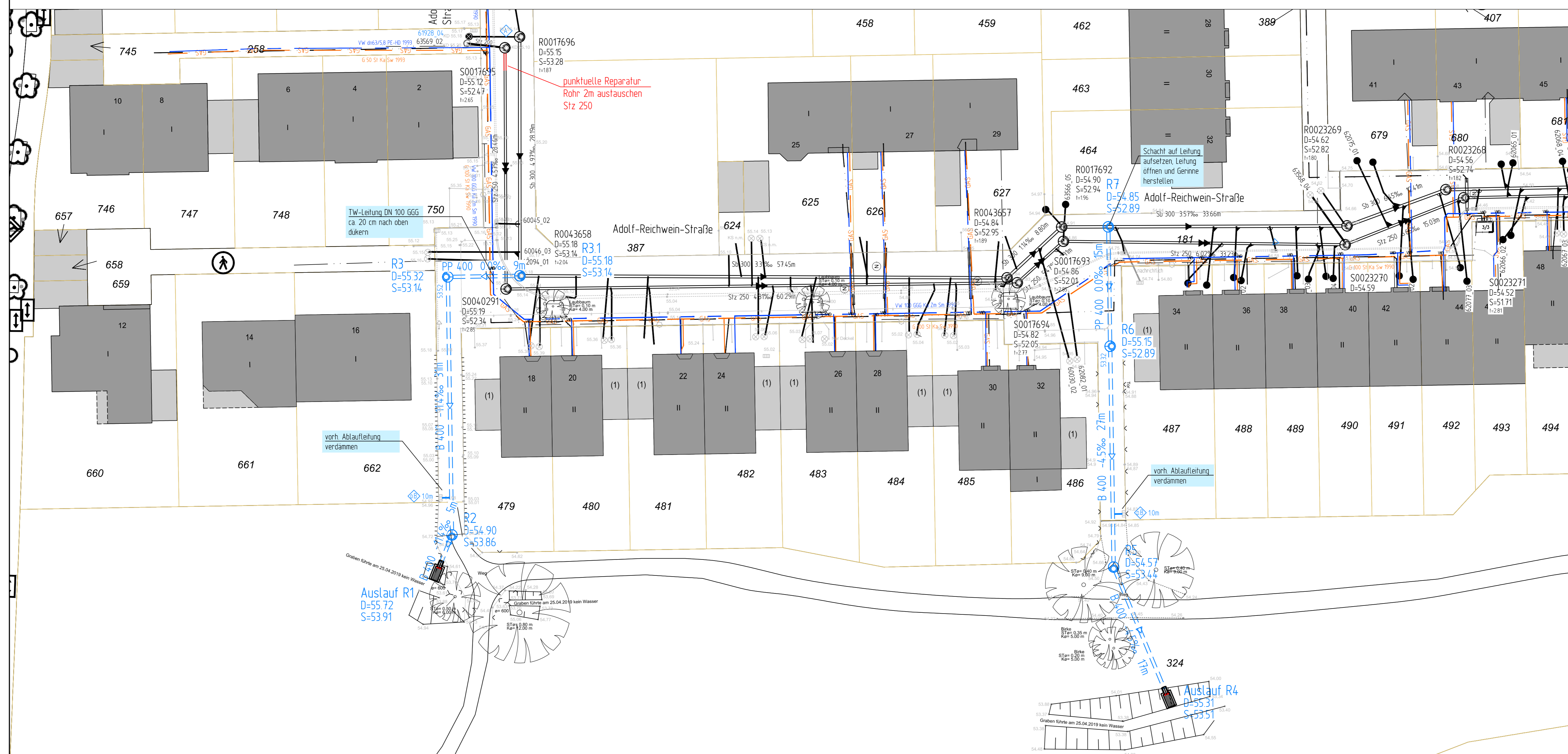
Geländehöhe	52.89	53.57	53.36
Gradientenhöhe			
Straßenname	Adolf-Reichwein-Straße Nr. 34		
RW geplant	DN 400 PP	DN 400 B	DN 400 B
OK Schacht - Ø, Material			
RW geplant	15m 0.0%	27m -4.5%	17m -4.5%
Haltungssohle, Länge, Gefälle			
SW geplant			
OK Schacht - Ø, Material			
SW geplant			
Haltungssohle, Länge, Gefälle			
RW vorhanden			
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
RW vorhanden			
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			
SW vorhanden			
OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle			
SW vorhanden			
Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse			



Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen
Kabelpakete und Formsteine beachten!

Planungsnummer	Bestandsnummer
R 1	R0272893
R 2	R0272894
R 3	R0272895
R 31	R0295615
R 4	R0272896
R 5	R0272897
R 6	R0295613
R 7	R0295614

Nächster Höhenbolzen
MB 4011 / 615
NN = 54.105 m
Westhofstraße 130a



5		
4		
3		
2		
1		
Nr.	Art der Änderung	Name Datum

Projekt Nr. 16/099
Plan Nr. A_174
Blatt Nr. 1
Str. Schlüssel. 00043
Anlage Nr.

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan mit Längsschnitt

Kanalsanierung
Adolf-Reichwein-Straße -
Hsnn. 32 bis Keplerweg

Mafstab
Lageplan 1:250
Längen 1:250
Höhen 1:25

Datum	Name
bearbeitet	Juli 2019 Petersen
gezeichnet	Juli 2019 Petersen
geprüft	Juli 2019 Petersen
genehmigt	Münster, den 25.07.2019

gez. M. Petersen

1. A. Amt für Mobilität und Tiefbau

Plan 25.07.2019