

Anlage A zur V/0798/2019

Kurzüberblick

Mit einer P&R Beschilderung über frei programmierbare Anzeigen am Parkleitsystem den Parksuchverkehr zum Universitätsparkhaus am Coesfelder-Kreuz zu lenken und die Erreichbarkeit der Innenstadt bei Veranstaltungen zu sichern.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit dem Ausrufen des Klimanotstandes und der Teilnahme am Modellprojekt „Global Nachhaltige Kommune in NRW“ geht die Verpflichtung einher, Belange des Klima- und Umweltschutzes bei allen städtischen Entscheidungen zu berücksichtigen. Im Rahmen ihrer Nachhaltigkeitsstrategie setzt sich die Stadt Münster daher für eine umwelt-, klima- und flächenschonende Mobilität ein.

Die Projektgruppe „Erreichbarkeit Innenstadt“ - bestehend aus Vertretern der Initiative Starke Innenstadt (ISI), der Stadtwerke Münster GmbH, der Westfälischen Wilhelms-Universität und der Stadt Münster - hat sogleich nach Fertigstellung des Universitäts-Parkhauses die Initiative ergriffen und in 2017 den Pilotversuch „City-Shuttle an den Samstagen im Dezember vom WWU-Parkhaus Coesfelder Kreuz in die Innenstadt“ ins Leben gerufen, organisiert und durchgeführt. Der City-Shuttle wurde gut angenommen.

Die P+R-Ausschilderung des Parkhauses ist allerdings „suboptimal“ und erfolgt in der Vorweihnachtszeit vorrangig über Banner und Plakate. Die Integration ins städtische Parkleitsystem soll Abhilfe schaffen und bei Veranstaltungen in der Innenstadt eine attraktive P&R Hinweisbeschilderung bieten.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2019 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		teilw.
Es wird zur Kenntnis genommen, dass Kosten in Höhe von 135.000 € anfallen. Einzahlungen aus Landeszuwendungen werden nicht erwartet. Die Deckung der investiven Baukosten erfolgt in voller Summe aus den Rücklagen der Stellplatzablösebeträge. Es wird mit Folgekosten von 750 €/Jahr						

gerechnet.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	X	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---	---------------------------	---------------------------

Rechtliche Grundlagen:

Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)

Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen:

Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.

**Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen
(Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)**

Unterstützt die Bestrebungen der Stadt Münster für eine umwelt-, klima- und flächenschonende Mobilität durch einen P&R Verkehr bei Veranstaltungen und sichert die „Erreichbarkeit der Innenstadt“.