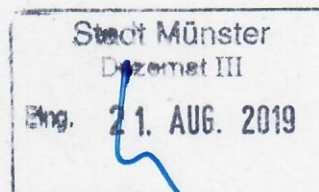


66.54.0003  
Frau Sowa

Stadt Münster Amt für Bürger- und Ratsservice Bezirksverwaltung Südost	
28. Aug. 2019	
Scheck	€

15.08.2019  
6186

**Amt für Bürger- und Ratsservice  
Bezirksvertretung Münster-Südost  
Bezirksverwaltung Südost**



Über Herrn Stadtbaurat Denstorff

**„Radweg am Albersloher Weg sicherer und attraktiver machen“**

**Antrag lfd. Nr. A-S/0030/2017 der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung  
Münster-West vom 14.11.2017 (Anlage 1)**

Mit dem o. g. Antrag (A-W/0301/2017) der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Südost vom 14.11.2017 wurde die Verwaltung beauftragt Pläne vorzulegen, welche:

- Die Querung des Albersloher Weges in Höhe des Willy-Brandt-Weges sicherer zu machen, indem z. B. am Ampelmasten eine kleine Zusatzsampel angebracht wird, welche die stadteinwärts fahrenden Radfahrer, die die Druckampel betätigen, auch sehen können.
- Dazu führen, dass Radfahrer an der Kreuzung Alberloher Weg/Heumannsweg bzw. An den Loddenbüschen nur einmal, maximal zweimal warten müssen, wenn sie vom Südosten kommend, auf die linke Seite des Albersloher Weges wechseln müssen.

Der o.g. Antrag wurde durch der Verwaltung mit folgendem Ergebnis geprüft:

**Zu 1:**

**Knotenpunkt LSA 08053 Albersloher Weg/Willy-Brandt-Weg (Anlage 2)**

Damit das Radsignal an dieser Stelle besonders gut erkennbar ist, wird ein zusätzlicher kleiner Signalgeber in Augenhöhe der Radfahrenden an demselben Signalmast angebracht.


**Zu 2:**

**Knotenpunkt LSA 0860 Albersloher Weg/Heumannsweg (Anlage 3)**

Die im Antrag dargelegte Radwegebeziehung wird seitens der Verwaltung optimiert. Es ist geplant, durch eine Programmänderung die Grünzeit der Radfahrer im nördlichen Quadranten des Albersloher Weges so anzupassen, damit eine durchgehende Radwegebeziehung ohne einen Zwischenhalt auf der Dreiecksinsel entsteht. Zudem wird bereits zum vorhandenen Signal RD 42 ein kleines Radsignal ergänzt.

Die Verwaltung wird die o. g. Punkte aufgreifen und je nach Auftragslage zeitnah umsetzen.

Der Antrag wird damit als erledigt angesehen.

  
Gerhard Rüller  
Stellvertretender Amtsleiter



## CDU-Fraktion in der BV Südost

Stadt Münster  
 Bezirksverwaltung Südost  
 Münsterstraße 7  
 48167 Münster

Münster, den 9.11.2017

### RADWEG AM ALBERSLOHER WEG SICHERER UND ATTRAKTIVER MACHEN

#### Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert, Pläne vorzulegen, welche

- die Querung des Albersloher Weges in Höhe des Willy-Brandt-Weges sicherer zu machen, indem z. B. am Ampelmasten eine kleine Zusatzampel angebracht wird, welche die stadteinwärts fahrenden Radfahrer, die die Druckampel betätigen, auch sehen können.
- dazu führen, das Radfahrer an der Kreuzung Albersloher Weg/Heumannsweg bzw. An den Loddenbüschen nur einmal, maximal zweimal warten müssen, wenn sie vom Südosten kommend, auf die linke Seite des Albersloher Weges wechseln müssen.

#### Begründung

Am Willy-Brandt-Weg ist die Situation augenblicklich so, dass Radfahrer, welche die Ampel auslösen, unterhalb des Signals stehen und dieses dann nicht sehen können.

An der Kreuzung Albersloher Weg/Heumannsweg bzw. An den Loddenbüschen müssen Radfahrer oft dreimal warten, bis sie auf die andere Seite des Albersloher Weges wechseln können. Das führt erkennbar dazu, dass Radfahrer an mindestens einer Stelle die Straße entnervt bei "Rot" überqueren. Eine solche Regelung macht den Albersloher Weg, den sie schon am Willy-Brandt-Weg wieder queren müssen, extrem unattraktiv.

Für die CDU-Fraktion:

(Franz-Josef Ruwe)  
 Fraktionsvorsitzender

**CDU-Kreisverband Münster e.V.**

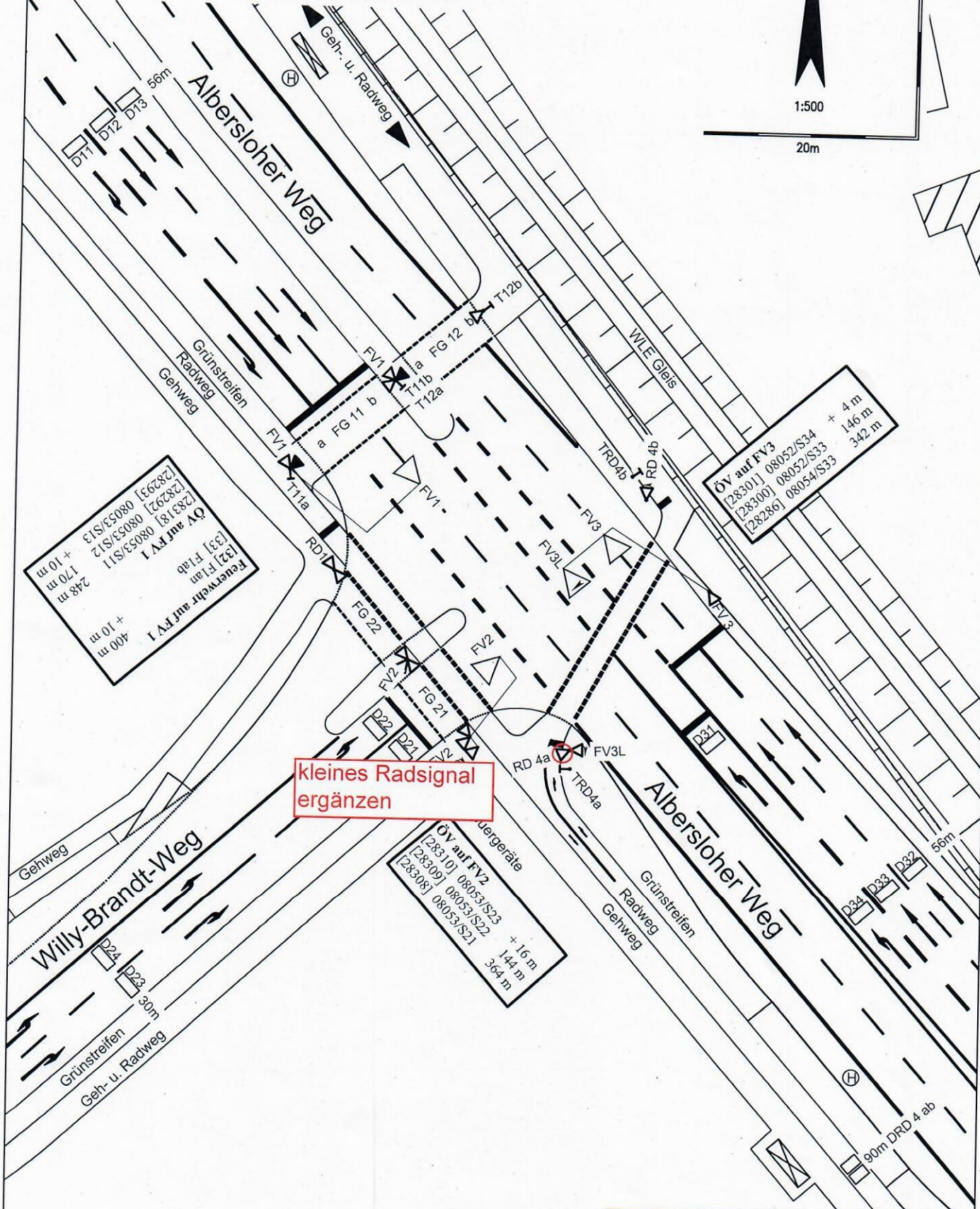
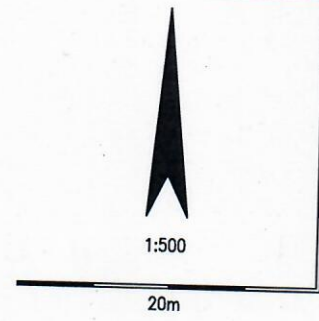
Mauritzstr. 4-6, 48143 Münster  
 Tel. 0251/418420, Fax 0251/4184244  
[post@cdu-muenster.de](mailto:post@cdu-muenster.de)  
[www.cdu-muenster.de](http://www.cdu-muenster.de)

**Franz – Josef Ruwe**

CDU-Fraktionsvorsitzender BV Südost  
 Haus Angelmodde 30, 48167 Münster  
 Privat: 02506/2581  
[fj-ruwe@gmx.de](mailto:fj-ruwe@gmx.de)

# Knotenpunkt 08053 Albersloher Weg/ Willy-Brandt-Weg Signallageplan

Anlage 2



ÖV auf FV 1  
[28292] 08053/S12  
[28318] 08053/S11  
[35] F1 ab  
[32] F1 ab  
Feuerwehr auf FV 1  
248 m  
+ 10 m  
170 m

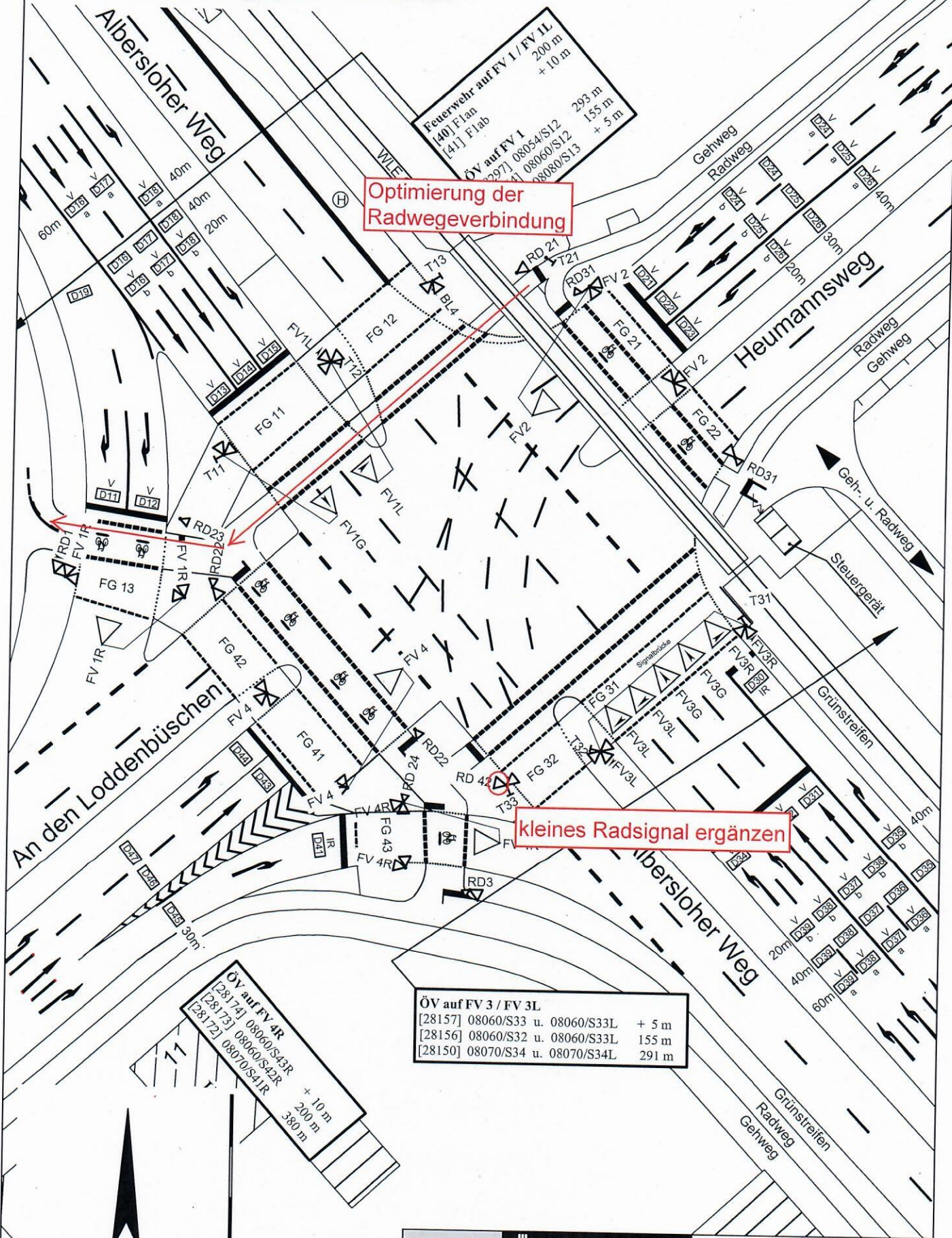
ÖV auf FV 3  
[28301] 08052/S34 + 4 m  
[28300] 08052/S33 146 m  
[28286] 08054/S33 342 m

kleines Radsignal  
ergänzen

ÖV auf FV 2  
[28310] 08053/S23 + 16 m  
[28309] 08053/S22 144 m  
[28308] 08053/S21 364 m

# Knotenpunkt 08060 Albersloher Weg/ Heumannsweg Signallageplan Straßenteil

Anlage 3



Optimierung der Radwegeverbindung

kleines Radsignal ergänzen

ÖV auf FV 3 / FV 3L  
 [28157] 08060/S33 u. 08060/S33L + 5 m  
 [28156] 08060/S32 u. 08060/S33L 155 m  
 [28150] 08070/S34 u. 08070/S34L 291 m

ÖV auf FV 4R  
 [28174] 08060/S43R + 10 m  
 [28173] 08060/S42R 200 m  
 [28172] 08070/S41R 380 m



1:500

20m

STADT MÜNSTER

Amt für Stadtentwicklung  
 Stadtplanung  
 Verkehrsplanung

Bearbeiter: Schäper  
 geändert: Möller

Datum: 30.05.2016