

# Anlage A zur V/1144/2019

## Kurzüberblick

Am 14.11.2019 ist der Landeswettbewerb "Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum" vom NRW-Landesministerium veröffentlicht worden

([https://www.vm.nrw.de/presse/pressemitteilungen/Archiv-des-VM-2019/2019\\_11\\_15\\_OePNV-im-laendlichen-Raum/index.php](https://www.vm.nrw.de/presse/pressemitteilungen/Archiv-des-VM-2019/2019_11_15_OePNV-im-laendlichen-Raum/index.php))

Die Stadt Münster und die Stadtwerke Münster beabsichtigen sich mit dem Projekt „Hiltrup on Demand AB“ zu bewerben. Dazu muss eine Projektskizze bei der Bezirksregierung Münster bis zum 15. Januar 2020 eingegangen sein. Nach Auswahl der Projekte durch eine Jury im Februar 2020 muss ein bewilligungsfähiger Förderantrag spätestens am 1. April 2020 vorliegen. Die Aufnahme des Betriebs soll spätestens im 4. Quartal 2020 erfolgen. Die Projektlaufzeit beträgt mindestens 2 Jahre, höchstens aber 3 Jahre.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

On-Demand-Shuttlevetehre sind innovative, digital gesteuerte Rufbus-Verkehre. Der Kunde bestellt und bezahlt seine Fahrt i.d.R. per Smartphone-App. Ein automatisiert arbeitender Algorithmus (Zentraleinheit auf dem Server) bildet aus den eingehenden Fahrtwünschen der Kunden räumlich und zeitlich sinnvolle Fahrgemeinschaften.

On-Demand-Shuttlevetehre tragen dem Kundenwunsch und Trend nach immer mehr Individualisierung des ÖPNV Rechnung. Durch eine optimierte Flächenerschließung und mehr Direktverbindungen verbessern sie das bestehende Nahverkehrsangebot eines Stadtteils. Als weitere Ziele gelten die Stärkung der Zu- und Abbringerfunktion zu Bahn und Bus sowie die Reduzierung des privaten Pkw-Verkehres und die damit verbundenen klimafreundlichen Effekte. Auch eine stärkere Kundenbindung und die Gewinnung von ÖPNV-Neukunden werden hierdurch angestrebt.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplan 2020 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	Vollständig freiwillig
---------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	---	------------------------

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Ein On-Demand-Shuttlesystems für die Alltags- und Freizeitmobilität in Münster-Hiltrup ist eine neue und flexible Angebotsform die vollwertig in das bestehende ÖPNV-Angebot integriert werden soll. Sie sichert kurze Wege zum ÖPNV System insgesamt und sichert damit, auch durch den Einsatz barrierefreier Fahrzeuge, eine gut Zugänglichkeit insbesondere auch für ältere Menschen bzw. Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind.