

Anlage A zur V/1181/2019

Kurzüberblick

Ein gesamtstädtisches Bike-Sharing-System als integrierter Bestandteil des öffentlichen Personennahverkehrs schafft zusätzliche intermodale Mobilitätsoptionen und ergänzt das vorhandene Angebot auf der ersten/letzten Meile sowie während der Betriebspause. Ein öffentliches Leihradsystem in Münster leistet einen Beitrag dazu, auch ungeplante, spontane Radfahrten zu ermöglichen und kann helfen, den Pendlerverkehr umwelt- und klimaverträglicher zu gestalten. Durch den Ansatz der Sharing-Economy (Teilen statt Besitzen) hat Bike-Sharing das Potenzial, mehr Radverkehr mit weniger Fahrrädern und dadurch weniger im öffentlichen Raum abgestellten Fahrrädern zu ermöglichen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

- Wir werden als Wirtschaftsstandort die Stadt des dynamischen Mittelstandes in Nordrhein-Westfalen
- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung bis zum Jahr 2021 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf für die Vertiefungsstudie bzw. Detailplanungen von 150.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2020 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	x	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	x	vollständig freiwillig

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie sind durch die Einführung eines öffentlichen Bike-Sharing-Systems maßgeblich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung der klimafreundlichen Mobilität aller Bevölkerungsgruppen bei gleichzeitig steigenden Einwohnerzahlen.