

Anlage A zur V/0034/2020

| |
|--|
| <u>Kurzüberblick</u> |
| Am 09.10.2019 hat der Rat der Stadt Münster den Antrag Nr. A-R/0062/2019 „ÖPNV auf der Straße und Schiene im Münsterland attraktiver machen: Busfahren an den Adventssamstagen zum Nulltarif“ beschlossen (V/0944/2019). In Kooperation mit den Stadtwerken Münster hat die Stadtverwaltung den ÖPNV-Nulltarif für die Adventssamstage 2019 kurzfristig vorbereitet und umgesetzt. In der Vorlage sind die diesbezüglichen Erfahrungen und Auswertungen dargelegt. |

| |
|---|
| <u>Ziele/Teilziele/Zielerreichung</u> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Auswertung der umgesetzten alternativen und klimafreundlichen Mobilitätsangebote „ÖPNV-Nulltarif“ und „P+R-CityShuttle Coesfelder Kreuz“ • Bewertung dieser Angebote • Stärkung des ÖPNV (Attraktivitätssteigerung des ÖPNV / Gewinnung zusätzlicher Fahrgäste) |

| | | | | | | |
|--|------|--------------------|---|------|--|--------|
| <u>Finanzierung</u> | | | | | | |
| Produktgruppe: | 1501 | Stadtwerke Münster | | | | |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan | | Ja | X | Nein | | |
| Auswirkungen auf den Finanzplan | | Ja | X | Nein | | |
| Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten? | | Ja | X | Nein | | teilw. |
| Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten? | | Ja | X | Nein | | teilw. |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren? | | Ja | X | Nein | | (2020) |
| Bereits veranschlagt? | | Ja | | Nein | | |
| Die Kosten für das Projekt beliefen sich auf rund 450.000 EUR für die Stadtwerke Münster. Die Abrechnung erfolgt über den Haushalt 2020. | | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| <u>Pflichtigkeitsgrad</u> | | | | | |
| Die Maßnahme/Leistung ist | vollständig pflichtig | überwiegend pflichtig | überwiegend freiwillig | X | vollständig fre willig |
| keine Angaben | | | | | |

| |
|---|
| <u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u> |
| Ziele waren die Förderung der klimafreundlichen Mobilität, die Entlastung der Innenstadt vom Pkw-Verkehr und damit die Reduzierung des CO ₂ -Ausstoßes. Mit beiden Angeboten wurden wirkungsvolle Beiträge für den Klimaschutz geleistet, viele Pkw-Fahrten in die Innenstadt und auch die entsprechenden Abgase vermieden. |