



Legende für Planung

- Legende**
- vorhanden:
- 1 Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24 cm
 - 2b Betonplatten 30/30 cm
 - 20 Gehwegplatten 50/50 cm
 - 12 Grünfläche
 - 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
 - ⊕ Baum
 - ⊖ Rinneablauf
 - ⊖ Seitenablauf
 - ⊖ Schebekappe Wasser
 - ⊖ Schalkasten oberirdisch, unterirdisch
 - ⊖ Unterflurhydrant
 - ⊖ Schachdeckel
 - ⊖ Leuchte
 - ⊖ Verkehrszeichen
 - 7851 Höhe
- geplant:
- ⊖ Asphalt
 - ⊖ verstärkter Aufbau
 - ⊖ Deckenerneuerung
 - ⊖ 2 Betonplatten 24/24/8 cm
 - ⊖ Grünfläche
 - ⊖ 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - ⊖ Hochbord
 - ⊖ Niederflurbusbordstein
 - ⊖ Winkelkanfenstein
 - ⋯ Absenkung
 - × 7851 Höhe
 - × 7851 Höhe anhalten

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.:	19/069
Plan Nr.:	4341
Blatt Nr.:	110
Str. Schlüssel:	03420
Anlage Nr.:	
Lageplan mit AQ	
Maßstab Lageplan 1: 100 Längen 1: / Höhen 1:	
bearbeitet:	Datum: Name:
gezeichnet:	Nov 2019: Petersen
geprüft:	Nov 2019: Petersen
genehmigt:	
Münster, den: 2019
i. A.	
Amt für Mobilität und Tiefbau	

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

Immelmannstraße
Straßenumbau

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle "In der Stroth" Süd

Stadtteil Handorf
Bezirk Ost

Plan 20.01.2020