

Anlage A zur V/0062/2020

Kurzüberblick

Zum Einstieg in eine zielgerichtete Überplanung von Straßenräumen im verdichteten innerstädtischen Raum ist die angemessene Einbindung von Anliegern ein wesentliches Erfolgskriterium.

Mit dem moderierten Dialogverfahren zur Neuaufteilung des Verkehrsraums zwischen Servatiiplatz und Hansaring sowie Befragung der Kaufleute an der Hammer Straße werden zwei Prozesse zur Weiterentwicklung von Straßenräumen im Sinne einer stadtverträglichen Mobilität in die Wege geleitet.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit dem moderierten Dialogverfahren zur Neuaufteilung des Verkehrsraums zwischen Servatiiplatz und Hansaring sowie Befragung der Kaufleute an der Hammer Straße verfolgt die Stadt Münster das Ziel einer zeitgemäßen Einbindung von Anliegern in Planungsprozesse

Das moderierte Dialogverfahren und die Befragung der Kaufleute sollen auf Basis einer öffentlichen Ausschreibung im 2. Halbjahr 2020 durchgeführt werden. Die Ergebnisse werden für Anfang 2021 erwartet.

Beide Verfahren sind Grundlage für die nächsten Verfahrensschritte.

Für das moderierte Dialogverfahren an der Wolbecker Straße sind Haushaltsmittel in Höhe von 70.000,- € vorgesehen. Die Befragung der Kaufleute an der Hammer Straße ist mit 25.000,- € veranschlagt.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		x	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		x	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig		überwiegend pflichtig	x	überwiegend freiwillig		vollständig fre willig
Die vorgesehenen Beteiligungsverfahren gehen über das Maß der gesetzlich vorgeschriebenen Beteiligung hinaus.								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Zeitgemäße Beteiligungsverfahren sind ein wesentliches Instrument der Teilhabe in der Stadtgesellschaft.