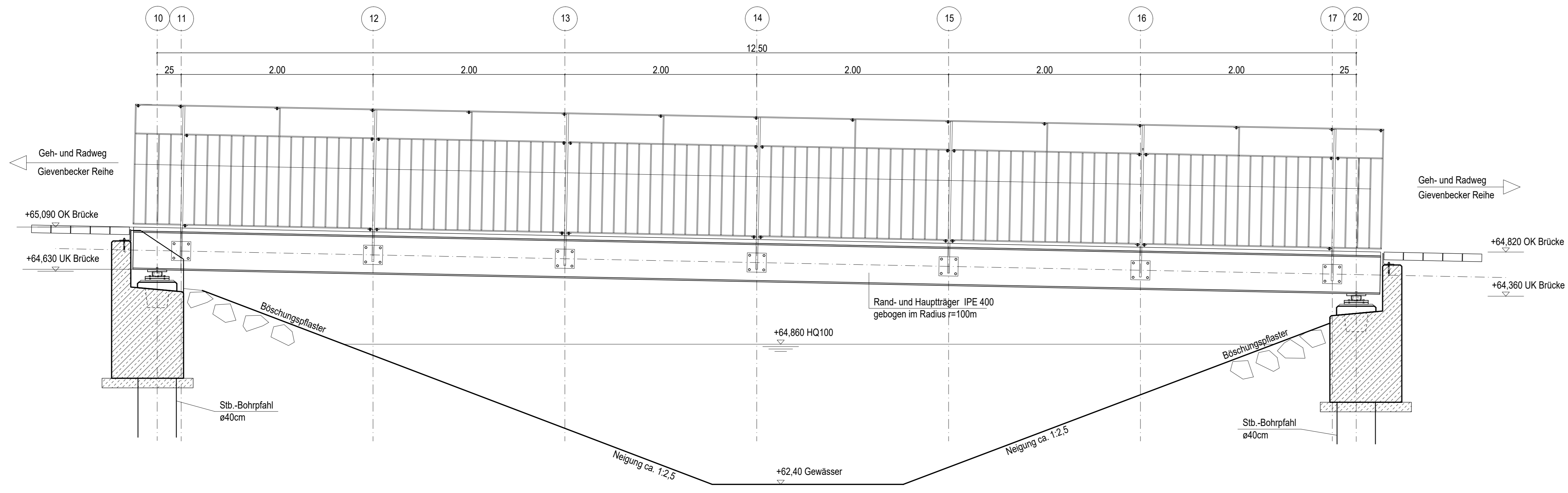
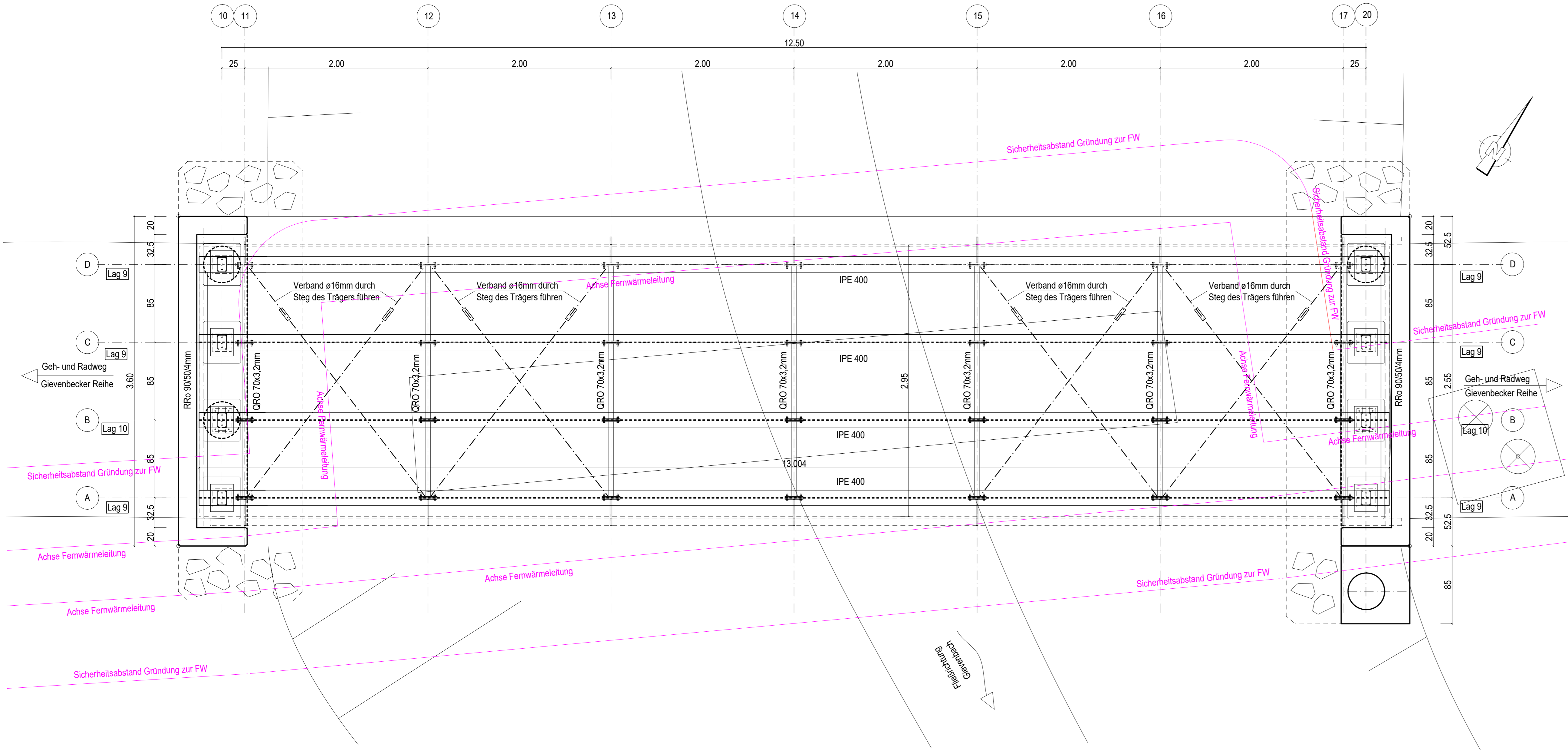


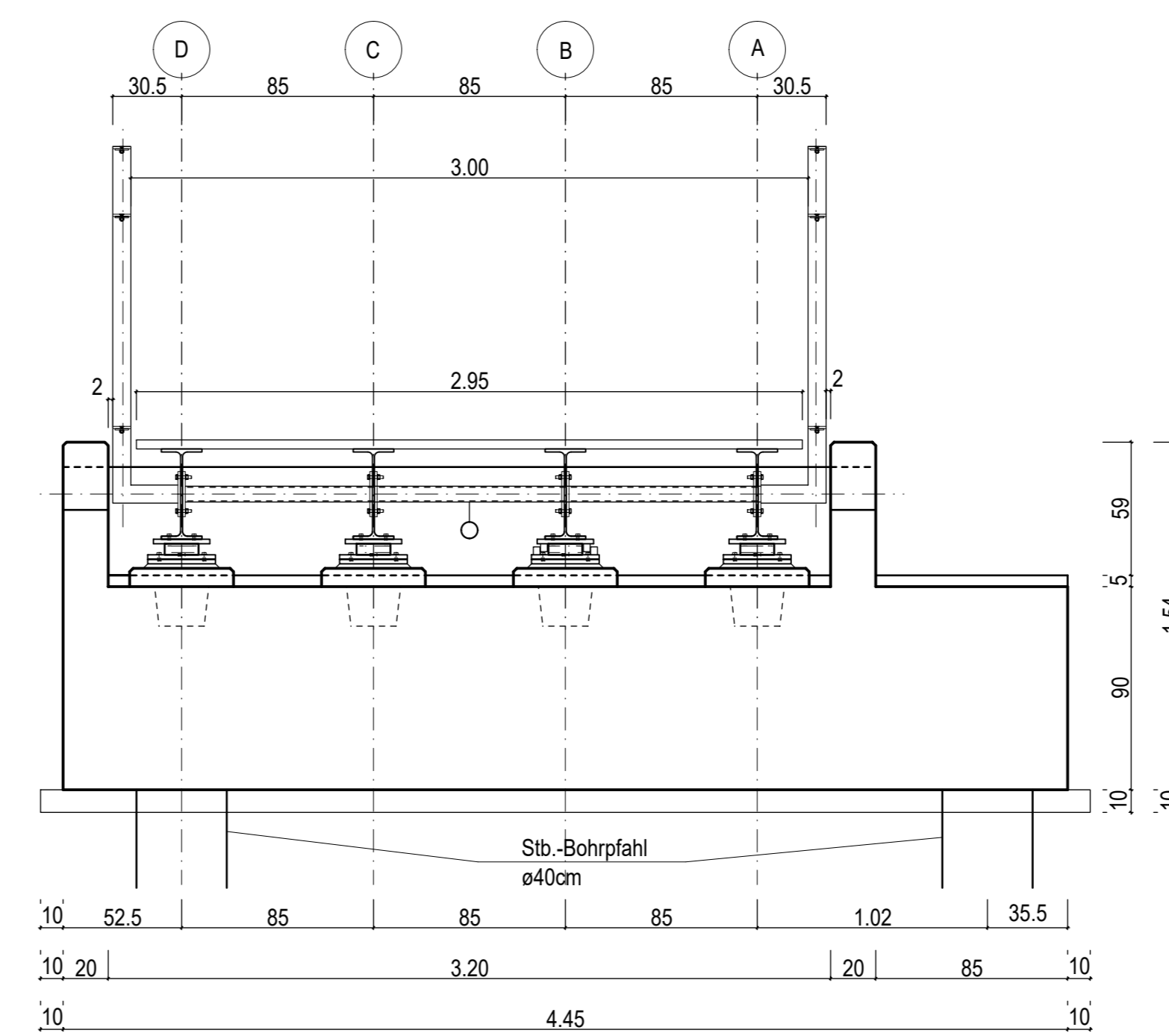
Bauwerk Schnitt M 1:25



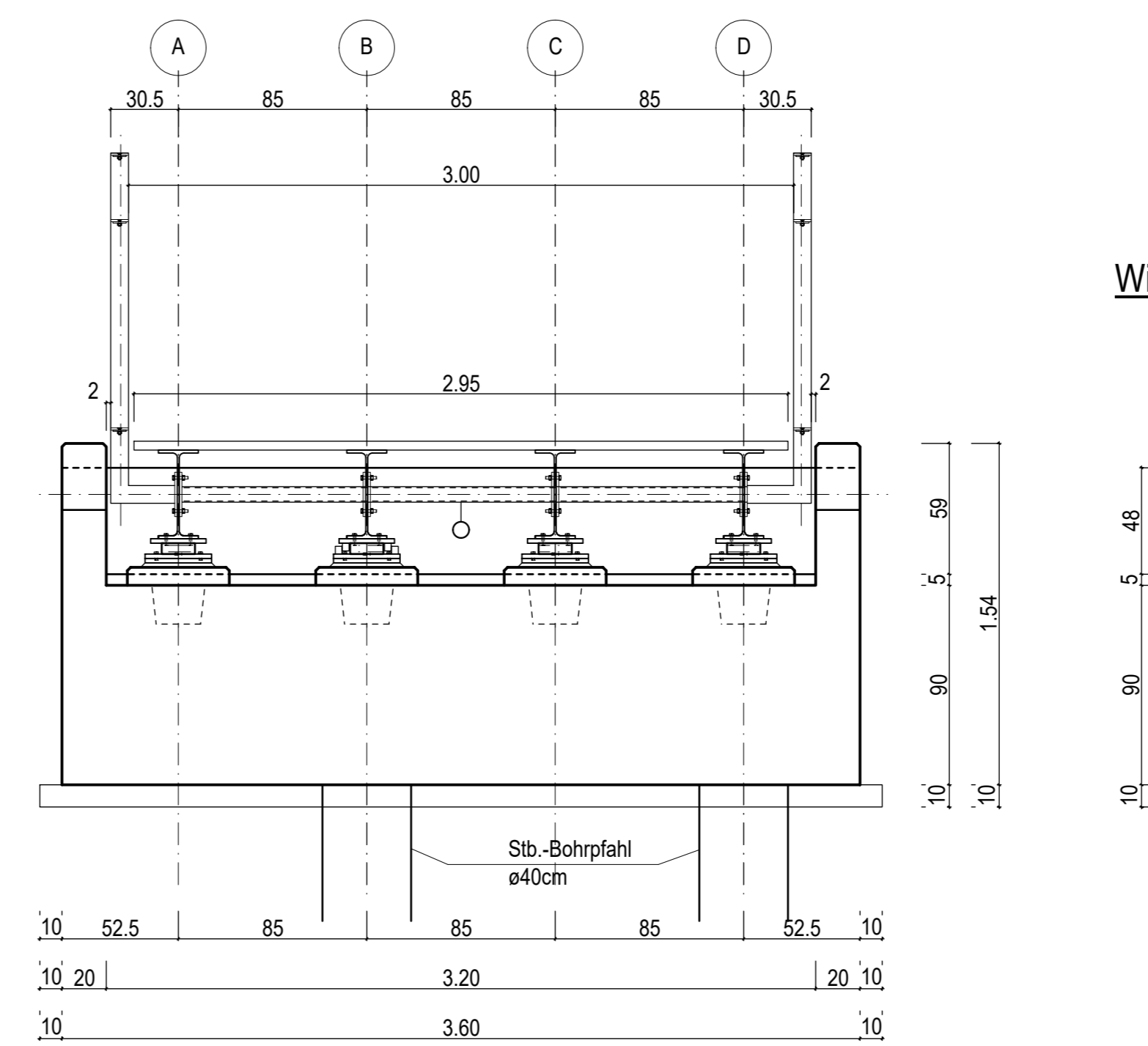
Bauwerk Grundriss M 1:25



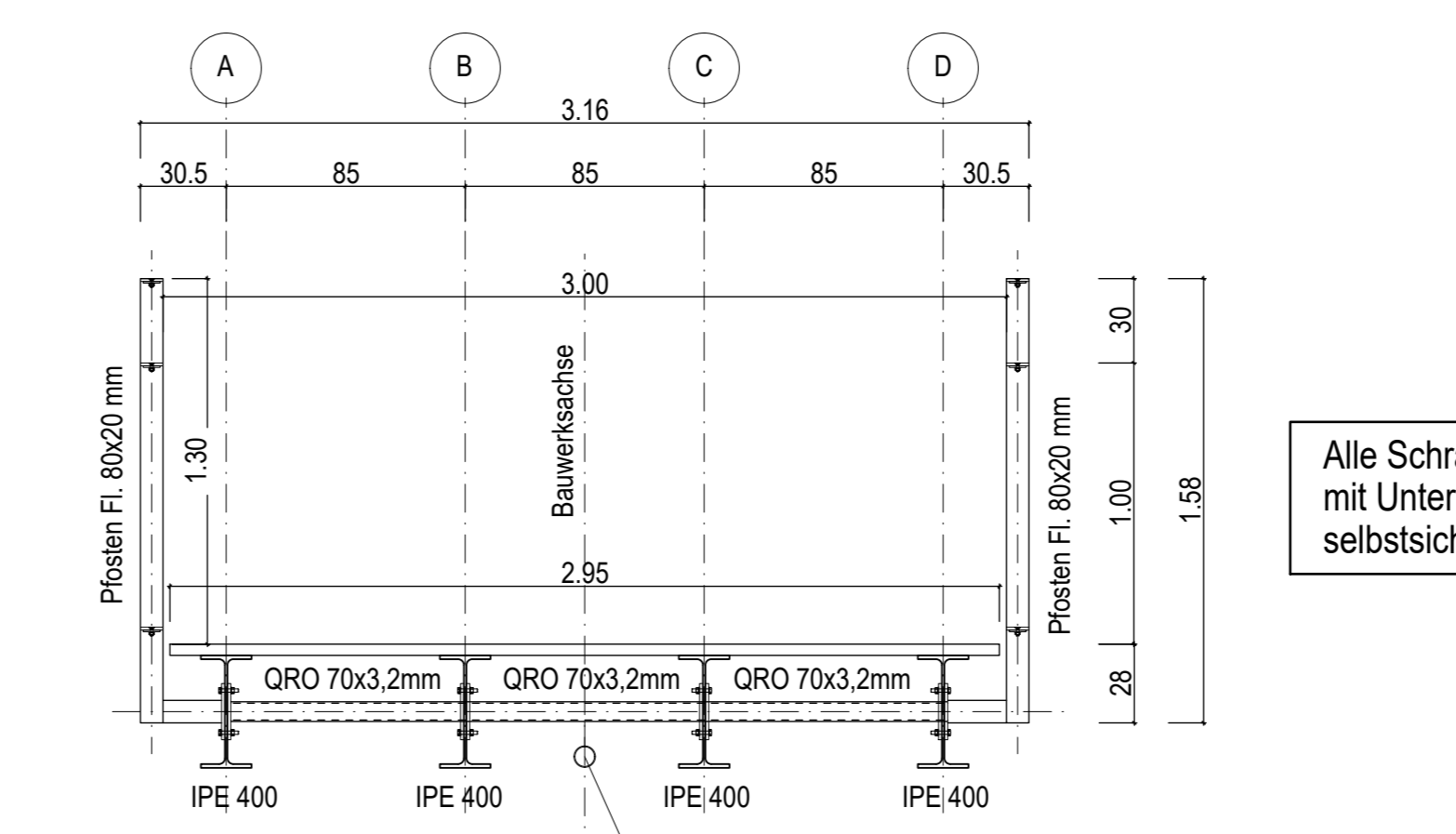
Ansicht Widerlager Achse 20 M 1:25



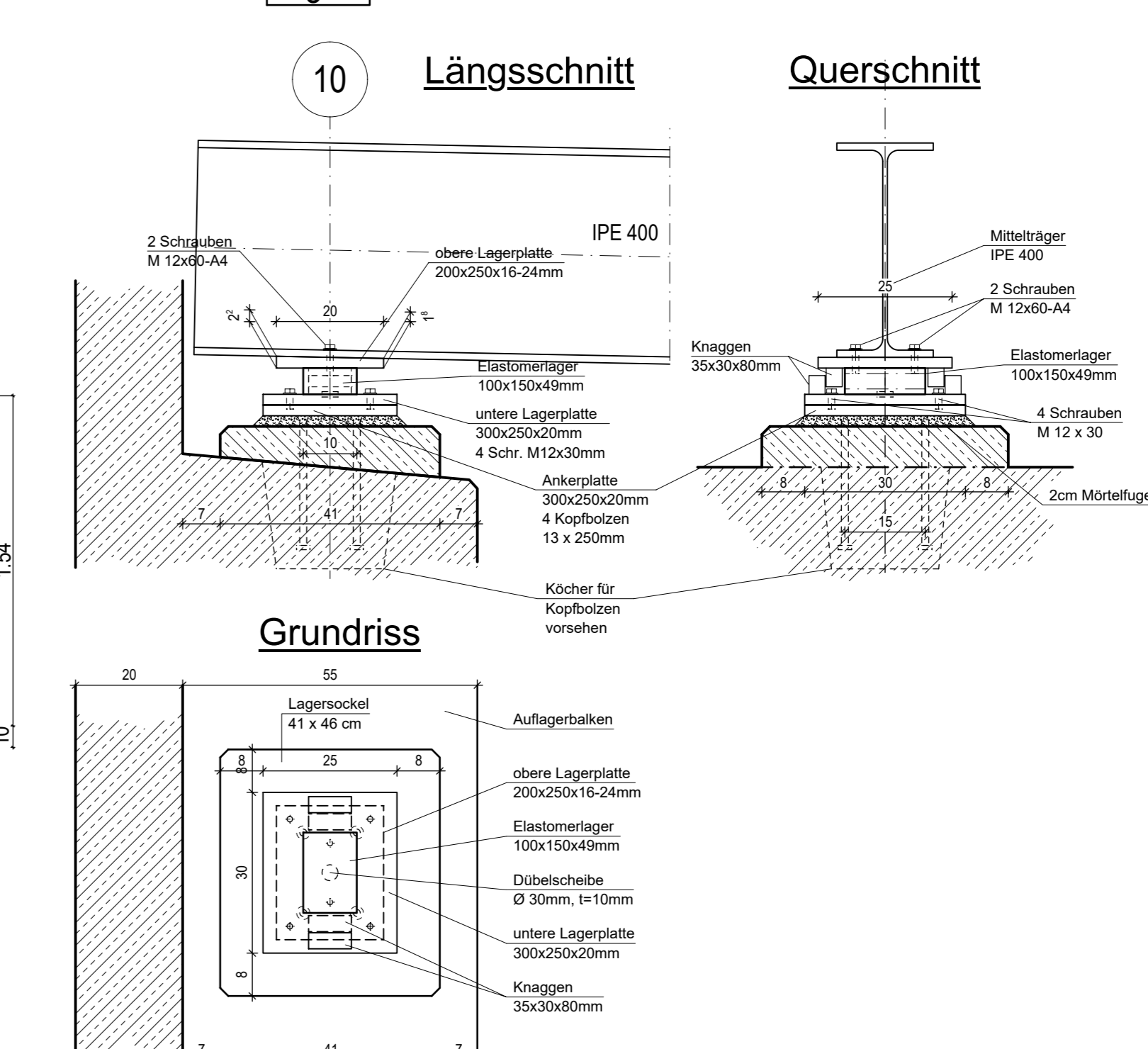
Ansicht Widerlager Achse 10 M 1:25



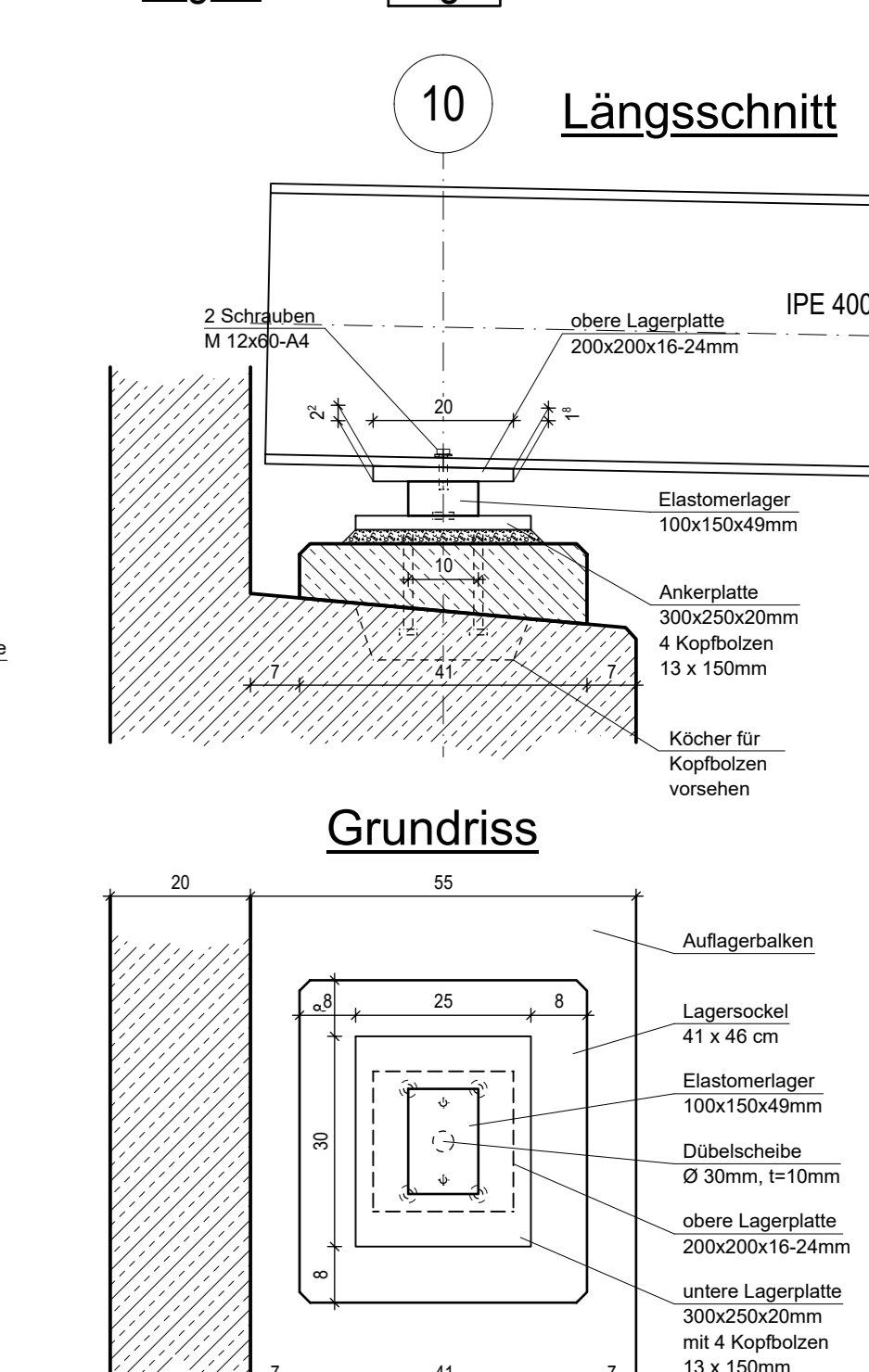
Regelquerschnitt Überbau M 1:25



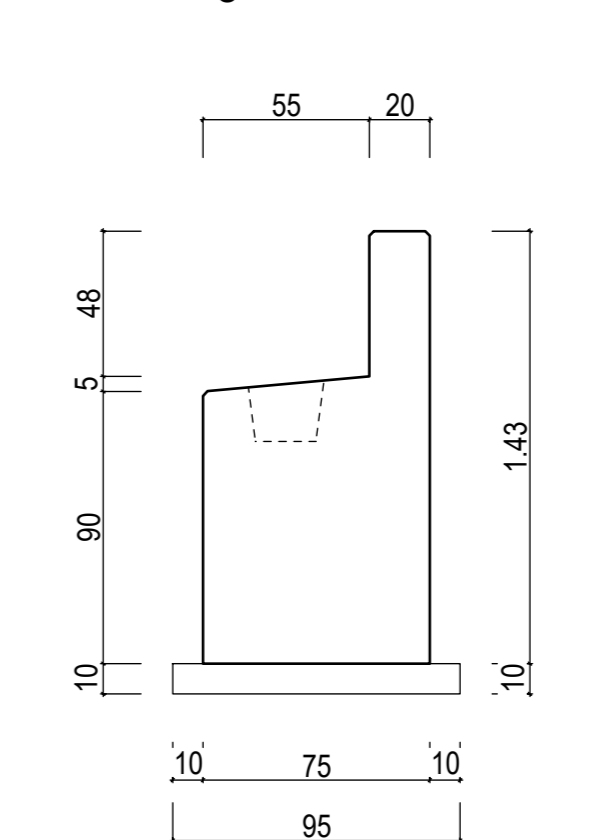
Detail "quer-festes Lager" 2 x [Lag 10] M=1:10



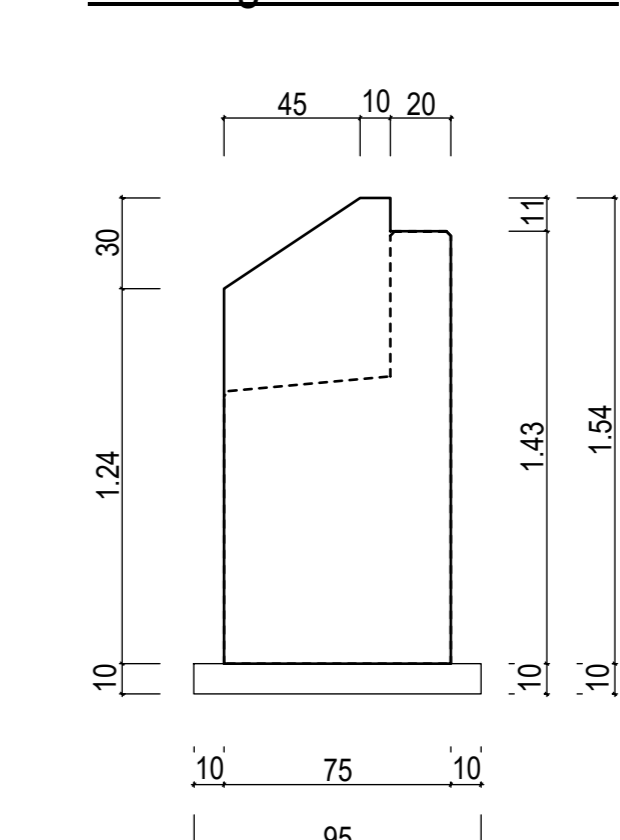
Detail "allseitig-bewegliches Lager" 6 x [Lag 9] M=1:10



Widerlager Schnitt M 1:25



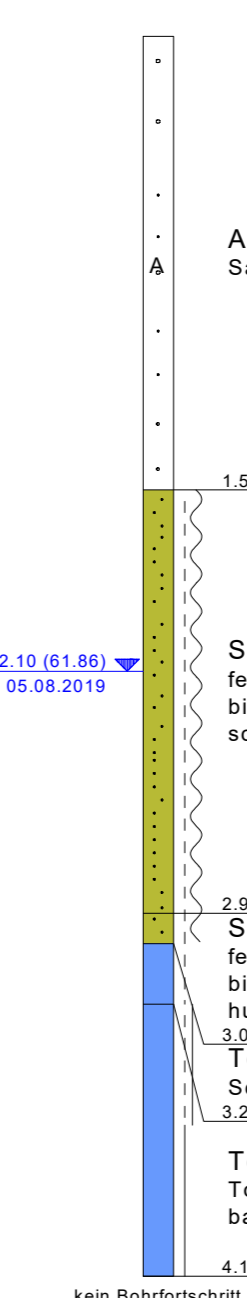
Widerlager Schnitt M 1:25



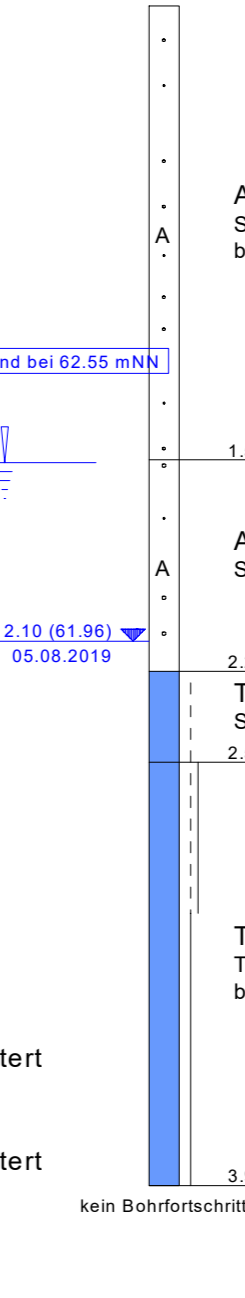
Alle Schraubverbindungen mit Unterlegscheibe und selbstsichernden Mutttern!

Die genaue Lage von RKS 4 und RKS 5 im Grundriss, ist dem Lageplan des Baugrundlagers zu entnehmen!

RKS 4 63.96 mNN



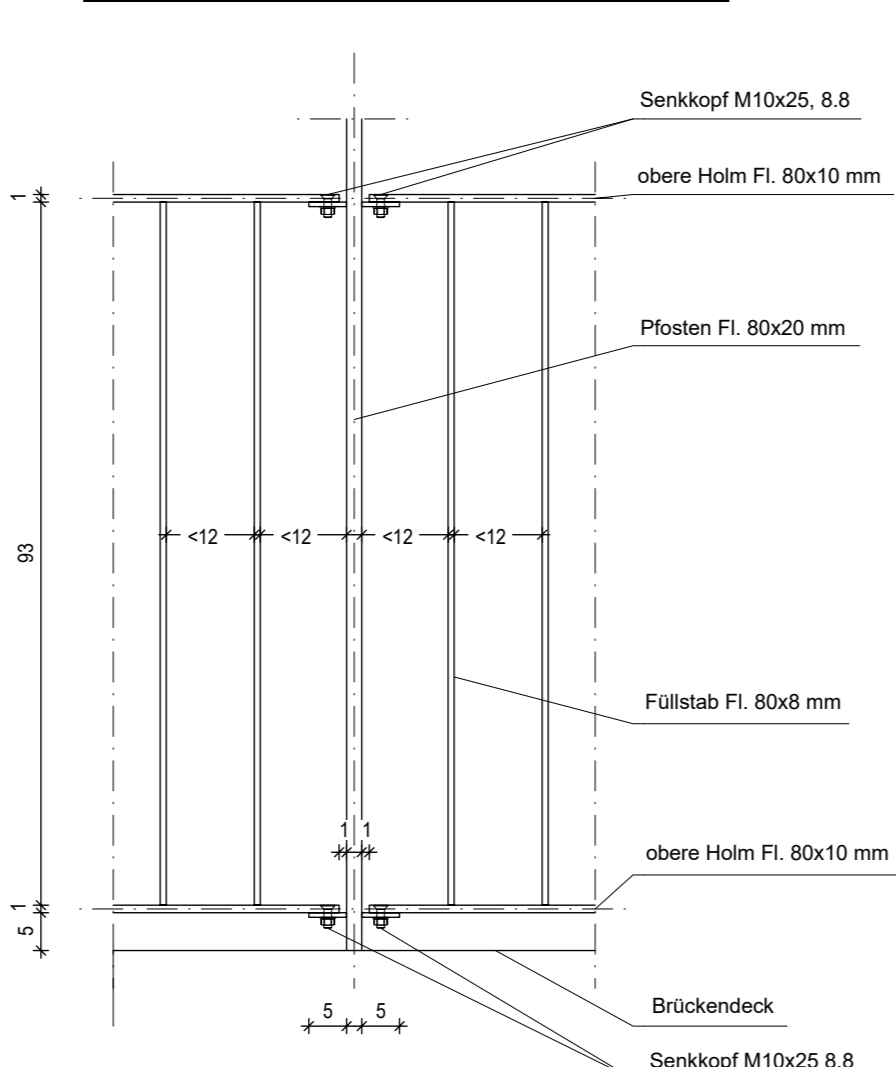
RKS 5 64.06 mNN



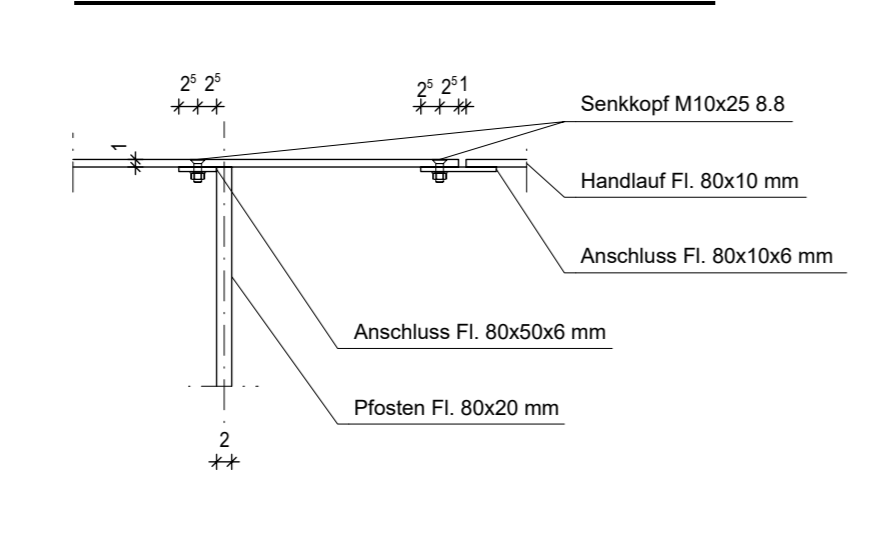
Legende

■	halbfest	■	Schluff	■	Mutterboden
■	stif	■	Feinsand	■	Auffüllung
■	stif	■	Mittelsand	■	Ton- bis Kalkmergel
■	weich-stif	■		■	

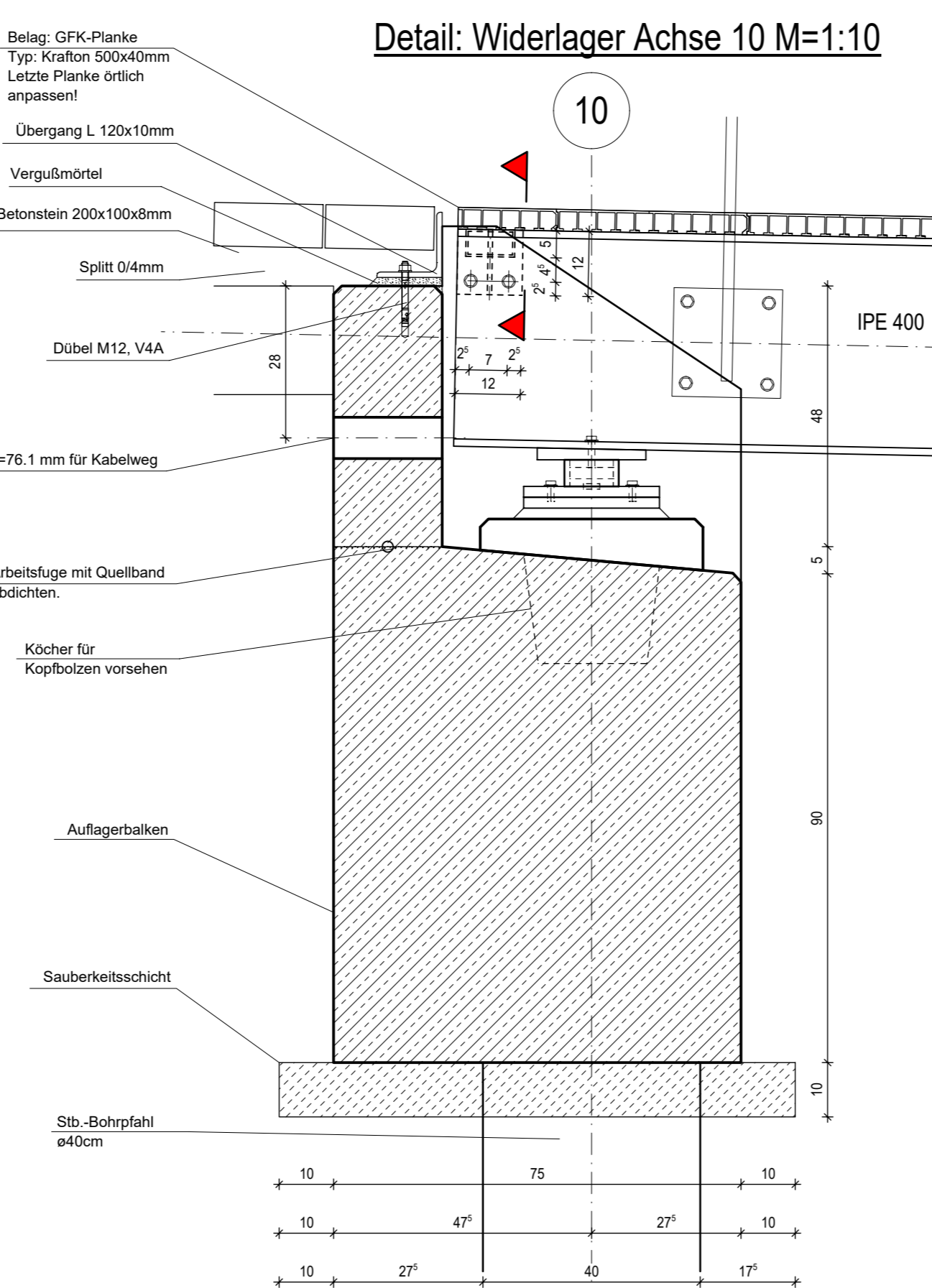
Detail: Geländer Ansicht M 1:10



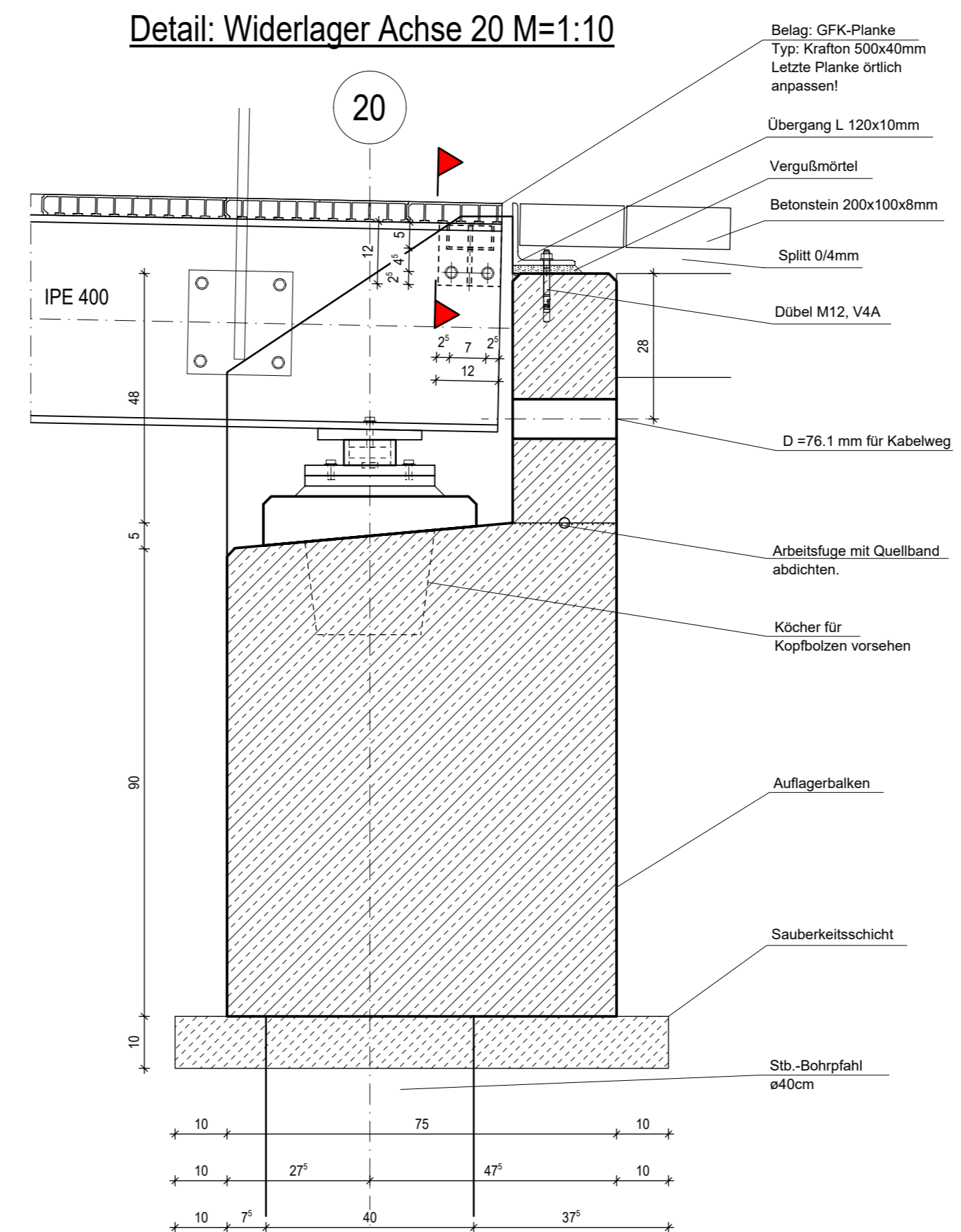
Detail: Handlauf Ansicht M 1:10



Detail: Widerlager Achse 10 M=1:10



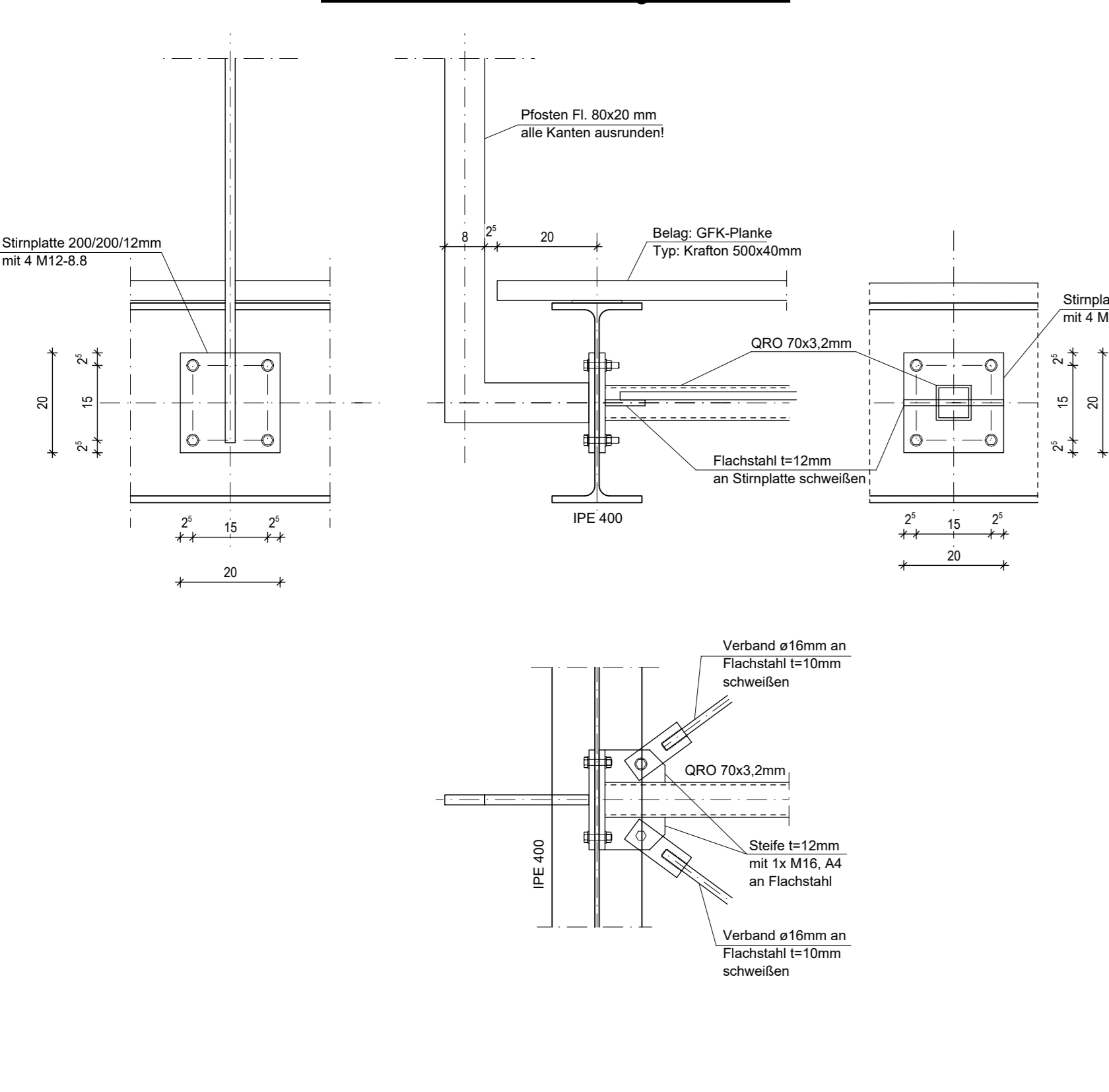
Detail: Widerlager Achse 20 M=1:10



Schnitt



Detail: Überbau Randträger M=1:10

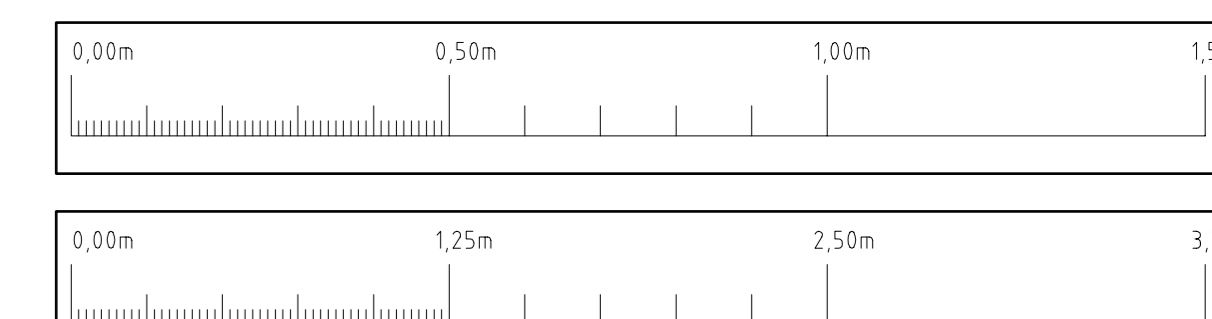


Verbände und Spannschlösser aus nichtrostendem Stahl, V 4 A, Werkstoff-Nr. 1.4401

BMVBS-Richtzeichnungen: Stand 12/2012  
Lag 9, 10

Ausführungshinweise

Alle Schweißnähte soweit nicht anders angegeben a = 3,0mm  
Alle sichtbaren Betonbauteilrändern mit Dreieckleisten a = 1,5/1,5 cm brechen



Bauwerksdaten

Bauwerksart	Brücke - balkenartiges Tragwerk
Konstruktion	einfeldiger Stahlträger mit GFK-Deck
maßgebende Tragfähigkeit	DIN EN 1991-2 / NA 2012 - Geh- und Radweg
Mitarlastklasse (Rad/Kettel)	-
Einzelstützhöhe	12,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	11,95 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	12,50 m
Kleinste Höhe	0,44 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	3,00 m
Brückenfläche	ca. 37,50 qm

Baustoffangaben

Bauteil	Baustoff
Gründungsplatte	Beton C12/15, XC0
Widerlager	Beton C30/37, XC4/XF2/XD1, <math>f_{ctk} = 5,5 \text{ cm}</math>, B500B
Stahlbauteile	Stahl S235 JR, feuerverzinkt
Brückendeck	GFK-Platte d = 40mm

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Vermerk des Prüfingenieurs	Freigabe zur Bauausführung durch den AG
	genehmigt: Münster, den 03.02.2020
	i.A.: gez. Dipl.-Ing. Chr. Unger Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER - Amt für Mobilität und Tiefbau - Albersloher Weg 3348155 Münster

Erichtung der Fußgängerbrücke Potstiege über Gievenbach

Bauteil:	Bauwerkübersichtsplan Grundriss, Längsschnitt, Querschnitte und Details
Technische Bearbeitung:	Rozeler Ingenieurgesellschaft mbH Otto-Hahn-Strasse 7, 48161 Münster Tel. (0254) 6200-0 Fax (0254) 6200-12 www.rozeler.de mail@rozeler.de

bezt.	Datum	Zeichen	Maßstab	Blatt Nr.
ge.	Juli 2019	Schweifing	1 : 25 / 10	1
gep.	Juli 2019	Dr.-Ing. M. Zöllner		(08 4996-19)
Index		Art der Änderung		Datum