



Amt für Mobilität und Tiefbau

07.04.2020

**Ihr/e Ansprechpartner/in:**

Herr Grimm

Telefon: 492-6600

Grimm@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Betrifft

Wolbecker Straße L 793  
 Mühlhäuser Straße - barrierefreier Neubau der Haltestellen "Mühlhäuser Straße"  
 -Baubeschluss-

Beratungsfolge

23.04.2020	Bezirksvertretung Münster-Ost	Anhörung
05.05.2020	Ausschuss für Umweltschutz, Klimaschutz und Bauwesen	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

Der vom Amt für Mobilität und Tiefbau der Stadt Münster aufgestellten Planung Lageplan Reg. Nr. 4330 Blatt 1(1) und dem Ausbauquerschnitt A-A Reg. Nr. 4331 Blatt 1 (1) vom 17.02.2020 und der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 200.000 € entstehen.

Als Folgekosten fallen zusätzlich 7.000 € (jährlich Abschreibungen von rd. 2.000 € und Unterhaltungskosten von rd. 5.000 €) an.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung			
Auszahlungen			2020	200.000	
Saldo				<b>200.000</b>	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2020 bei der o.g. Produktgruppe veranschlagt.

## **Begründung:**

### **1. Voraussetzungen**

Die Ausführungsplanung wurde auf der Grundlage des beschlossenen Vorentwurfs erstellt, der mit der Vorlage V/0127/2018 am 14.06.2018 in der Bezirksvertretung Münster-Ost vorgestellt und am 21.06.2018 im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen beschlossen wurde.

### **2. Beschreibung der Baumaßnahme**

Auf der Grundlage des geplanten Knotenpunktausbaus der B51/Wolbecker Straße von Straßen NRW sind die Standorte für die Haltestellen westlich der Einmündung zum Baugebiet Mühlhäuser Straße vorgesehen.

Die stadtauswärtige Haltestelle wird am Beginn des Rechtsabbiegestreifens angelegt. Aus dieser Position kann der Bus nach Halt wieder in den Geradeausfahrstreifen einfahren.

Für die stadteinwärtige Haltestelle wird der geplante Rechtsabbiegestreifen verlängert und so eine Busbucht angelegt. Die Haltestellen sollen mit einem 16 cm Hochbord und taktilem Leitsystem ausgestattet werden. An der stadteinwärtigen Haltestelle ist eine Wartehalle vorgesehen.

Beide Haltestellen erhalten Fahrradlehnenbügel.

Der Ausbau der Haltestellen erfolgt mit einem 16 cm hohen Hochbordsteinanschlag und einem Blindenleitsystem.

Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung mit der Arbeitsgruppe 5 „Stadtplanung und Verkehr“ der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderungen (KIB) abgestimmt, der Ausbau erfolgt nach aktuellem Standard der Stadt Münster.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Ausschreibung und Bau werden durch StraßenNRW in Abstimmung mit der Stadt Münster erfolgen. Im Zuge des Umbaus der Wolbecker Straße/Umgehungsstraße werden die Haltestellen durch StraßenNRW je nach Baufortschritt ca. im IV. Quartal 2020 umgesetzt.

### **4. Beiträge Dritter/Zuschüsse**

Es fallen keine Beiträge an.

### **5. Genehmigungen/Vereinbarungen**

Auf Grundlage der Planung wird zur Umsetzung der Maßnahme eine Vereinbarung mit dem Landesbetrieb Straßenbau abgeschlossen.

### **6. Liegenschaftliche Regelungen**

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Amtes für Mobilität und Tiefbau frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I.V.  
gez.  
Denstorff  
Stadtbaurat

Anlage