

# Anlage A zur V/0156/2020

## Kurzüberblick

Die Stadt Münster will auch im Radverkehr neue, mutige Wege gehen, Impulse setzen. Das Projekt „Flyover Aegidiitor“ an der denkmalgeschützten Münsteraner Promenade soll eine neue Leuchtturm-Dimension bei Radverkehrs-Bauwerken einleiten. Es handelt sich um ein innovatives verkehrliches Statement, das die vorhandene Topographie nutzt und modellhaft aufzeigen wird, wie die wichtigen Faktoren Verkehrssicherheit, Bevorrechtigung / Leichtigkeit des Radverkehrs, Komfort und Fahrzeitgewinne in einem hoch sensiblen städtebaulichen Kontext in Einklang miteinander gebracht werden können.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Hier steht, welches Ziel/welche Ziele (z. B. Leitorientierung/en aus dem ISM-Prozess, Ziele der Produktgruppe im Haushaltsplan) mit der Vorlage verfolgt wird/werden und welches Teilziel (aus dem Inhalt der Vorlage abgeleitet) erreicht werden soll. Dabei ist ebenfalls anzugeben, wann das Teilziel erreicht wird (Zeit) und mit welchem finanziellen bzw. sonstigem Aufwand es erreicht wird. Leitorientierungen aus dem ISM-Prozess:

- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
  - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
  - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
  - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 10 Mio. € zu kalkulieren.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		teilw.

Die Höhe der Aufwendungen oder Auszahlungen sind unabhängig von der vorhandenen Mittelbereitstellung im Beschlussvorschlag zu nennen. Eine Angabe an dieser Stelle oder bei den Zielen reicht nicht aus.

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Nachhaltigkeit und Klimaschutz werden durch ein Ingenieurbauwerk für den Radverkehr zwischen Promenade und Bismarckallee maßgeblich tangiert.