

# Anlage A zur V/0216/2020

## Kurzüberblick

Mit der zukünftigen Bebauung soll im unmittelbaren Bahnhofsumfeld (Bremer Straße und Bremer Platz) die Aufenthaltsqualität durch eine Neugestaltung der Straßen- und Platzflächen verbessert und aufgewertet werden.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet: „Bremer Straße - Umgestaltung im Zuge der Projektentwicklung „Hansator“

Zielerreichung: Die Maßnahme soll mit dem Hochbauprojekt „Hansator“, voraussichtlich 2021, umgesetzt werden. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von ca. 2.270.000,00 €. Der Investor Landmarken beteiligt sich in Höhe von ca. 340.000,00 € an den Kosten.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	x	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Bedürfnisse an die Barrierefreiheit baulicher Anlagen im öffentlichen Raum werden berücksichtigt. Die Querungsstellen an den Lichtsignalanlagen werden barrierefrei ausgebaut und ein Leitsystem von/zum Bahnhof über die Platzfläche vorgesehen.