

Anlage A zur V/0241/2020

Kurzüberblick

Die heutige Fahrradstraße Kanalpromenade wird in einen gemeinsamen Geh- und Radweg umgewidmet und die Kfz-Nutzung auf diese Weise unterbunden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2020 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 5.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	x	Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	x	überwiegend freiwillig	vollständig fre willig
Die Maßnahme liefert im Sinne des Gesamtkonzeptes einen wichtigen Beitrag zur fahrradfreundlichen Gestaltung des Kanalseitenweges (vgl. V/0498/2019) durch mehr Verkehrssicherheit und Komfort.					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Nachhaltigkeit und Klimaschutz werden durch die mit der Maßnahme verbundenen Attraktivierung des Radverkehrs maßgeblich tangiert.