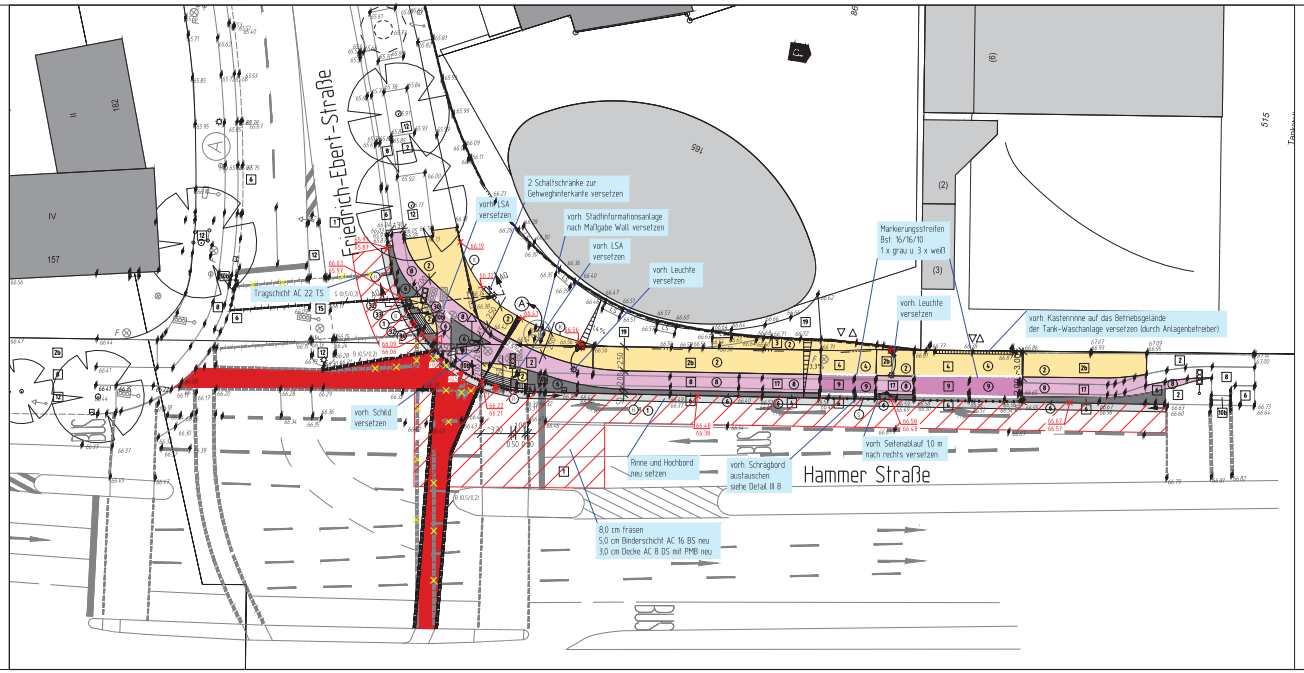

Legende

vorhanden:

- 1 Asphalt
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 8 Betonstein rot 20/10 cm
- 9 Betonstein rot 16/16 cm
- 10b Betonstein weiß 20/10 cm
- 12 Grünfläche
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- 17 Klinker
- 19 unbefestigte Fläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 78.51 Höhe
- Zufahrt

geplant:

- 1 Asphalt
- Deckenüberzug
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- 2b Betonplatten 24/24/10 cm
- 3 Betonstein grau 20/10/10 cm
- 4 Betonstein grau 20/10 cm
- 5 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
- 8 Betonstein rot 20/10/8 cm
- 9 Betonstein rot 20/10/10 cm
- 9b Betonstein rot 16/16/14 cm
- 10b Betonstein weiß 20/10/8 cm
- 10 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 11 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 12 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- 14 Tastbordstein weiß 25/20/100 cm
- 15 Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- 16 Hochbord
- 17 Kantenstein
- 18 Schrägbord
- 19 Rollbord
- Absenkung
- Markierung von Radwegen
- Leuchte
- Rinnenablauf
- demarkieren
- 66.67 / 66.57 Höhe
- 0.5 / 0.3 Bordsteinabsenkungen

Nr	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr: 19/043
Plan Nr: 11033
Blatt Nr: 1 (1)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr:

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet	März 2020	Wilkamp
gezeichnet	März 2020	Sechelmann / Wiesseis
geprüft		

gemeinsig!
Münster, den....2020

i. A.
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Hammer Straße
Metzer Straße bis Fehrbellinweg

Einrichtung eines freien Rechtsabbiegers für den Radverkehr
Fahrtrichtung Friedrich-Ebert-Straße stadteinwärts

Stadtteil Mitte

Plot 24.03.2020