

CDU-Fraktion in der BV West

Münster, 03.04.2020

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West
Herrn Stephan Brinktrine
Pantaleonplatz 7
48161 M ü n s t e r

A-W/0020/2020

Aufstellung eines Verkehrs- und Mobilitätskonzepts für Gievenbeck

Für den Stadtteil Gievenbeck soll ein Verkehrs- und Mobilitätskonzept aufgestellt werden. Das Konzept soll schwerpunktmäßig für den Bereich Auenviertel, Oxford-Areal und Ortsmitte aufgestellt werden. Darin sollen folgende Themen behandelt werden:

- Anbindung Oxford-Areal an die angrenzenden Bereiche
- Stärkung des bestehenden Radwegenetzes und weitere Velorouten
- Weiterer Ausbau der Barrierefreiheit beim ÖPNV, Fußwegen und Straßenquerungen
- Geschwindigkeitsregelungen für Straßen / Zufahrtsbeschränkungen für einzelne Straßen
- Ladestationen für Elektroautos und E.Bikes
- Stellplätze Stadtteilauto
- Kleinere Parkflächen an Busknotenpunkten (10-15 Stellplätze)
- Synchronisation der Ampelschaltungen Roxeler Straße
- Bus on demand
- Bürgerbeteiligungskonzept

Begründung:

Bereits mit A-W/0017/2014 haben wir ein Verkehrskonzept für das Oxford-Areal und die angrenzenden Bereiche angeregt. In den Planungen für die das Oxford-Areal sind die Anforderungen nahezu komplett berücksichtigt. Für die angrenzenden Bereiche ist nur ein Verkehrsgutachten aufgestellt worden, ohne ggf. notwendige Schlussfolgerungen zu ziehen. Diese sollen durch das Verkehrs- und Mobilitätskonzept aufgezeigt und ein Maßnahmenplan für zukünftige Projekte entwickelt werden.

Mit dem Fahrrad ist man von Gievenbeck aus in ca. 15 Minuten in der Innenstadt. Diese Alternative wird von vielen Bürgern genutzt. Daher sollen die bestehenden Radwegeverbindungen überprüft und im Zuge von Straßensanierungen dem Radverkehr deutlich mehr Raum zugewiesen werden.

Das Thema Barrierefreiheit soll bezüglich Bushaltestellen, Straßenquerungen und Bürgersteigen stetig weiter verfolgt werden. In Gievenbeck gibt es viel ältere Menschen die mit dem Rollator unterwegs sind aber auch sehr viele junge Familien mit Kinderwagen, die auf niveaugleiche Querungen angewiesen sind.

CDU-Kreisverband Münster e.V.

Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster
Telefon (02 51) 4 18 42-0
Telefax (02 51) 4 18 42-44
post@cdu-muenster.de • www.cdu-muenster.de



Gievenbeck ist geprägt von vielen Mehrfamilienhäusern. Hier ist es nicht immer einfach, Ladestationen für Elektroautos zu errichten. Daher sollen an möglichst vielen Punkten Ladestationen für die E-Mobilität errichtet werden.

Mit Schließung der Schranke bei Marktkauf fließt nahezu wieder der komplette Verkehr über die Roxeler Straße und die Zufahrt Marktkauf/Hellweg. Die Ampelschaltung ist zumindest in Stoßzeiten nicht auf den Verkehr eingerichtet. Deshalb sollen die Ampelschaltungen angepasst werden. Da die Ampelschaltung nicht angepasst ist, nutzen viele Autofahrer wieder verstärkt die Umfahrung über Borkenfeld und Ramertsweg. Hierfür sollen Lösungsmöglichkeiten aufgezeigt werden.

An den Busknotenpunkten Rüschausweg und Michaelkirche parken in unmittelbarer Nähe viele Bewohner aus ländlichen Bereichen, um auf den Bus umzusteigen. Oft werden die Parkplätze der angrenzenden Supermärkte (Rewe, Ortsmitte) genutzt. Sofern es für die Stellplätze Parkbeschränkungen gibt, weicht man auf die benachbarten Wohngebiete aus. Daher sollen in der Nähe dieser Knotenpunkte kleinere Park&Ride Stellflächen geplant werden.

Gievenbeck entwickelt sich weiter Richtung Steinfurter Straße. Technologiepark und Gemenweg sind über Busverbindungen an die Innenstadt angebunden. Um aber öffentliche Einrichtungen und Einkaufsmöglichkeiten in Gievenbeck Mitte zu erreichen, muss am Coesfelder Kreuz umgestiegen werden. Für eine Direktanbindung könnte Bus on demand herangezogen werden.

Auch für die Anbindung an die Haltestellen der geplanten Münsterland-S-Bahn sollte Bus on demand eingeplant werden.

Um einen großen Rückhalt in der Bevölkerung zu erzielen, sollte ähnlich wie beim Oxford-Areal und Gievenbeck Mitte eine Bürgerbeteiligung durchgeführt werden.

gezeichnet:

Peter Wolfgarten

Thomas Bartelt

Peter Hamann

Christian Hinzmann

Ingeborg Hißmann

Thomas Lilge

Nils Schappler

Markus v. Diepenbroick-Grüter