Y 408554.525
X 5763276.305

Y 408376.523
X 5763454.308

Geltungsbereich der 2. Änderung des B-Plans 287

Geltungsbereich der 4. Änderung des B-Plans 287

Hessenbusch

Köstendeel

nördl. Stichstraße

Westfalen AG

Anschluss an den Bestand bzw an die Planung aus dem Jahr 1984

Anschluss an die Planung vom Amt 67

Anschluss an den zukünftigen Ausbau Ende der Baustrecke 0+159.954

Beginn der Baustrecke 0+000.000 Anschluss an den Bestand

0+179.644 R=17.60

0+155.322

0+142.622

0+166.400 R=-17.00

0+100.000

4,80 m Baumscheibe

16,00 m

2,50 m Parkstreifen

2,00 m Gehweg

0,50 m Bankett
1,50 m Gehweg
3,25 m Fahrstreifen
3,25 m Fahrstreifen
2,50 m Parkstreifen
2,00 m Gehweg
0,50 m Bankett

H = 0.00 m
km = -0+003.30
h TS = 51.21

H = 150.00 m
km = 0+000.00
h TS = 51.07
T = 2.81
f = 0.03

H = 342.78 m
km = 0+012.00
h TS = 51.01
T = 6.96
f = 0.05

H = 426.33 m
km = 0+040.09
h TS = 51.85
T = 8.00
f = 0.08

H = 1995.12 m
km = 0+075.46
h TS = 51.60
T = 15.00
f = 0.06

H = 837.09 m
km = 0+131.61
h TS = 52.01
T = 10.00
f = 0.06

H = 421.02 m
km = 0+155.00
h TS = 51.63
T = 4.50
f = 0.02

H = 0.00 m
km = 0+159.61
h TS = 51.65

+0.50 % 12.00 m
+0.50 % 12.00 m
-0.00 % 28.09 m
-3.00 % 28.09 m
+0.75 % 35.37 m
+0.75 % 35.37 m
-0.75 % 56.15 m
-0.75 % 56.15 m
+1.64 % 23.39 m
+1.64 % 23.39 m
-0.50 % 4.81 m

3,0%
2,5%
1,50 m
7,20 m
8,80 m
9,00 m
vorh. Baum entfällt

Wirkstreifen
Wirkstreifen
Grad ungleichmäßig
Grad ungleichmäßig

HS2 HR2 SB2 SW1 HS1 HR1 SB1 SW2 SW3 RW1 SW4 RW2

376 624 454 640 547 544 543 542 539 538 537 492

vorh./ gepl. Kanal-, Versorgungs- und Drainageleitungen sowie zugehörige Hinweise gem. Kreuzungsplan beachten

Y 408644.106
X 5763365.886

Y 408466.103
X 5763543.888

V:\VERDATEN_SEVEN\Münster Hessenweg B-Plan Nord\

Legende

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Betonplatten 24x24 cm
- 3 Betonstein grau 20x10 cm
- 2b Betonplatten 30x30 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
- Zugang
- Zufahrt
- Verteilerkasten, oberirdisch
- Baum
- 2,5 % vorh. Querneigung
- Seitenablauf
- Rinnenablauf
- Leuchte
- 55,55 Höhen
- Schachtdeckel
- Flurstücksgrenzen

geplant:

- 1 Asphaltbeton
- 1b Asphaltbeton Deckenerneuerung
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm, 36/24/8 cm
- 3 Betonstein grau 20/10/8 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10/8
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- Bordsteinabsenkung
- Baum
- Baum zu fällen
- 2,5 % gepl. Querneigung
- HP Hochpunkt
- Rinnenablauf
- TP Tiefpunkt
- Seitenablauf
- Leuchte
- 55,55 Höhen
- Schachtdeckel RW
- FR-Schachtdeckel RW
- Schachtdeckel SW

nach B-Plan:

- Baugrenze
- festgesetzte Fläche für Bahnanlagen
- Mit Leitungsrechten L. zu belastende Flächen zugunsten der Erschließungsträger E (LE-Fläche)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

Erschließungsträger
Wirtschaftsförderung Münster GmbH

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft :		

nts Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63 | 48165 Münster
T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33
info@nts-plan.de | www.nts-plan.de
nts Ingenieurgesellschaft

	Datum	Name
bearbeitet	27.04.2020	Meirich
gezeichnet	27.04.2020	Meirich
geprüft :		

Projekt Nr.: 00/105
Plan Nr.: 11040
Blatt Nr.: 1 (2)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan

Hessenweg Nord B-Plan 287

Hessenbusch nördliche Stichstraße (öffentliche Erschließung Westfalen AG)

Stadtteil Gelmer-Dyckburg

Bezirk Ost

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		Ritter
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt :
Münster, den.....2020

i. A.

Amt für Mobilität und Tiefbau