

66.31.0112
Herr Kuhn



25.03.2020
6594

**Amt für Bürger- und Ratsservice
Bezirksvertretung Münster - Südost**

Bezirksverwaltung Münster - Südost

über Herrn Stadtbaurat Denstorff



Brandhoveweg als Fahrradstraße ausweisen

**Antrag lfd. Nr. A-S/0001/2016 von Bündnis 90/Die Grünen/GAL aus der
Bezirksvertretung Münster-Südost vom 08.01.2016**

Die Verwaltung wird im o.g. Antrag der Bündnis 90/Die Grünen/GAL Fraktion gebeten zu prüfen, ob der Brandhoveweg auf der Strecke zwischen dem Kreisverkehr Twenhövenweg und den Sportanlagen als Fahrradstraße ausgewiesen werden kann.

Im Dezember 2017 wurde die BV Südost zunächst seitens der Stadtverwaltung informiert, dass die Anordnung einer Fahrradstraße ein geeignetes Mittel zur Schulwegsicherung und damit einen Verkehrssicherheitsgewinn darstellen würde.

In der Zwischenzeit hat sich die Vorgehensweise der Stadt Münster bei der Ausweisung von Fahrradstraßen jedoch geändert. Mit der Vorlage V/0151/2019 hat der Rat der Stadt Münster neue Qualitätsstandards für bestehende und neue Fahrradstraßen beschlossen. Neben der Gestaltung der Fahrradstraßen steht dabei nun auch der Netzzusammenhang im Fokus. Fahrradstraßen sollen nicht mehr – wie bislang nach dem Gießkannenprinzip – ohne sinnhafte Fortführung im Radverkehrsnetz ausgewiesen werden und einen Flickenteppich bilden. Unter diesem Gesichtspunkt hält es die Verwaltung – Stand jetzt – nicht für sinnvoll, den Brandhoveweg als Fahrradstraße auszuweisen.

Mit der Vorlage "Fahrradnetz-Planung: ein hierarchisches, zusammenhängendes Fahrradnetz für Münster erarbeiten" (V/1186/2019) soll für die Stadt Münster – als ein Baustein des *Masterplanprozesses Mobilität Münster 2035+* – erstmalig ein zukunftsweisendes, hierarchisches, zusammenhängendes Fahrradnetz erarbeitet werden. Im Rahmen einer kohärenten Fahrrad-Netzplanung steht nicht der einzelne Radweg im Fokus, sondern das Fahrradnetz als Ganzes. Ziel der zu erarbeitenden Netzplanung ist deshalb der einfache, komfortable und sichere Fahrradverkehr von Tür zu Tür, der in das städtische Gesamtverkehrsnetz integriert ist.

Im Rahmen dieser Fahrradnetz-Planung werden selbstverständlich auch bestehende und geplante Fahrradstraßen sowie deren Rolle im gesamtstädtischen Fahrradnetz betrachtet. Darüber hinaus soll sich zeigen, wie das bestehende Netz sinnvoll zu ergänzen ist.

Dem Antrag der Bezirksvertretung Münster-Südost wird nicht gefolgt.

Grimm

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Grimm'.