



## CDU-Fraktion in der BV West

An den  
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West  
Herrn Stephan Brinktrine  
Pantaleonplatz 7  
48161 M ü n s t e r

**A-W/0032/2020**

Münster, 11.05.2020

### **Anpassung der Verkehrsinfrastruktur 30-Minuten-Takt Bahnhof Albachten**

Die Verwaltung wird unter Einbezug des Zweckverbandes Personenschienennahverkehr Münsterland gebeten zu prüfen, durch welche Ausbaumaßnahmen der Infrastruktur der Bahnstrecke Münster – Dülmen – Haltern – Essen, eine verlässliche Bedienung der Station Münster-Albachten im 30.-Min.-Takt sicherzustellen ist.

#### Begründung:

Zur Bedienung der Strecke Münster – Dülmen – Haltern – Essen und speziell zur Bedienung der Station in Münster-Albachten führt der 1. Nahverkehrsplan des NWL aus dem Jahr 2011 aus, dass für alle Stationen im Münsterland ein 30-Minuten-Takt vorgesehen ist.

Die CDU hat sich zu jedem Fahrplanwechsel dafür eingesetzt, dass der 30-Minuten-Takt einschließlich der Bedienung von Albachten erhalten bleibt. Leider zeigt der aktuelle Fahrplan eine andere Realität.

Durch geplante Fernverkehrszüge neuer Anbieter in diesem Korridor bestehen Trassenkonflikte, die zu Haltausfällen in Münster-Albachten und Überholungen in Nottuln - Appelhülsen führen.

Fernverkehrszüge genießen bei der Trassenvergabe Vorrang vor dem Nahverkehr, weil sie der DB Netz AG höhere Infrastrukturbenutzungsentgelte (Trasseneinnahmen) bringen.

Fazit: Auch knapp 10 Jahre nach Verabschiedung des Nahverkehrsplans ist es – bei allem guten Willen – nicht gelungen, ein verlässliches 30-minütiges Angebot auf der Schiene für Albachten zu erreichen.

Daraus folgt die Erkenntnis, dass ein „sich einsetzen“ für die Zuteilung von Trassen nicht ausreicht.

Eine weitere Verdichtung des Angebotes ist daher nur mit einem Ausbau der Infrastruktur zu erreichen, z.B dem Bau einer Überholspur im Bereich Münster-Albachten.

Offensichtlich ist die Schieneninfrastruktur in der Relation Ruhrgebiet – Haltern – Dülmen – Münster so überlastet, dass nicht alle Züge dort fahren und nicht alle Halte bedient werden können, die vom Aufgabenträger gewünscht sind.

gezeichnet:

Peter Wolfgarten

Thomas Bartelt

Peter Hamann

Christian Hinzmann

Thomas Lilge

Nils Schappler

Markus v. Diepenbroick-Grüter

Ingeborg Hißmann