



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Münster-West

Herrn
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster-West
Herrn Stephan Brinktrine
Pantaleonplatz 7
48161 Münster

Münster, 19.05.2020

Lückenschluss Radweg Tilbecker Straße/L843 im Bereich des Bahnüberganges

Die Bezirksvertretung Münster-West möge beschließen:

Die Verwaltung der Stadt Münster wird beauftragt, für den Radweg parallel zur Straße Brock/L843 (Fortsetzung Tilbecker Straße ortsauswärts Richtung Schapdetten/Nottuln/Coesfeld) im Bereich der Bahnüberquerung eine durchgängige Fahrbahn zu schaffen und die bestehende Lücke zu schließen.

Begründung:

Der Radweg an der L843, der als Bürgerradweg aufgrund der Initiative von engagierten Roxeler Bürgern im Jahr 2011 errichtet wurde, wird als direkte Verbindung von Münster in Richtung westliches Münsterland von Berufspendlern, Schülern und Radsportlern sowie Freizeitradlern sowie auch Fußgängern immer stärker zu allen Tageszeiten, auch am Wochenende, genutzt.

Gegenwärtig endet der auf der Nordseite gebaute einseitige Radweg jeweils kurz vor dem Bahnübergang. Ab diesem Bereich müssen die Radfahrer auf der Straße weiter fahren und sich folglich mit den Kraftfahrzeugen die Straße teilen, bevor sie nach Passieren des Bahnüberganges wieder den dort beginnenden Radweg weiter befahren können. Dies bedeutet ein erhebliches Gefahrenpotential sowohl durch die Enge der Straße als auch durch den verschwenkten Verlauf in diesem Bereich, insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen (Dämmerung, Regen etc.). Einer zusätzlichen Gefahrensituation sind die stadteinwärts fahrenden Radfahrer ausgesetzt: sie müssen zusätzlich noch vor als auch nach dem Bahnübergang die Straßenseite wechseln, um in der „richtigen“ Richtung des einseitigen Radweges weiterzufahren.

Ein durchgängiger Radweg auf dieser Strecke ist für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer eine Grundvoraussetzung, da auch die Straße von Kraftfahrzeugen als direkte Verbindung von Münster über Coesfeld und zur A 31 bis ins westliche Münsterland stark frequentiert wird.

Gerade in Zeiten von alternativen Mobilitätskonzepten ist es notwendig, den Bürgern ein attraktives und sicheres Radwegesystem zur Verfügung zu stellen. Daher ist hier die Weiterführung des Radweges von ca. 100 Metern unabdingbar.

Da der Bereich am Bahnübergang sehr eng ist, müsste entschieden werden, ob der Lückenschluss des Radweges im Bereich des Bahnüberganges mit einer zusätzlichen Wamanlage ausgestattet werden kann oder bei ausreichenden Fahrbahnbreiten neben der Straße geführt wird und durch eine gut sichtbare rote Abmarkierung gekennzeichnet werden könnte.

Gez. Elke Kraut-Kleinschmidt

Mitglieder der SPD-Fraktion:
Beate Kretzschmar, Vorsitzende
Stephan Brinktrine
Ute Hagemann
Udo Junge
Elke Kraut-Kleinschmidt

Anlagen

Quelle: <https://geo.stadt-muenster.de/webgis/application/Stadtplan>

Überblick Ausschnitt Stadtplan



Luftbild



Lücke im Verlauf des Radweges

Mitglieder der SPD-Fraktion:
Beate Kretzschmar, Vorsitzende
Stephan Brinktrine
Ute Hagemann
Udo Junge
Elke Kraut-Kleinschmidt