

Anlage A zur V/0573/2020

Kurzüberblick

Die Weseler Straße ist eine sehr wichtige Radwegeverbindung von Senden über Albachten nach Münster Centrum und wird von vielen Pendlern und Radtouristen genutzt. Da die Verbindungen von den umliegenden Gemeinden nach Münster zunehmend auch für den Radverkehr an Bedeutung gewinnen, wird dies zum Anlass genommen, die Weseler Straße im Hinblick auf die Radfahrer zu optimieren. Zusätzlich beabsichtigt die Deutsche Bahn die Erneuerung des Bahnübergangs.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Optimierung des Straßenzuges hinsichtlich der Verkehrssicherheit und -abwicklung“.

Zielerreichung: Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt in 2021. Für die Umgestaltung entstehen Kosten in Höhe von ca. 800.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		X	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?		X	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		X	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen:								
Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								