

Anlage A zur V/0710/2020

Kurzüberblick

Die äußerst angespannte Parksituation im Bereich um den Bahnhof Hiltrup wurde zum Anlass genommen, um einen zusätzlichen Park-and-Ride Parkplatz mit 70 neuen Stellplätzen zu erstellen. In den 70 Stellplätzen werden 8 Elektroladestellplätze vorgesehen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet die Optimierung der Parksituation im Bereich des Bahnhofes Hiltrup.

Zielerreichung: Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt in 2021. Für die Maßnahme entstehen Kosten in Höhe von ca. 220.000 €.

Finanzierung

| | | | | | | |
|--|------|--|---|------|--|--------|
| Produktgruppe: | 1201 | <i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen</i> | | | | |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan | | Ja | x | Nein | | |
| Auswirkungen auf den Finanzplan | x | Ja | | Nein | | |
| Im beschlossenen-Haushaltsplan 2020 enthalten? | x | Ja | | Nein | | teilw. |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren? | x | Ja | | Nein | | |
| Bereits veranschlagt? | x | Ja | | Nein | | |

Pflichtigkeitsgrad

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist | | vollständig pflichtig | x | überwiegend pflichtig | | überwiegend freiwillig | | vollständig freiwillig |
| <p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p> | | | | | | | | |

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

| |
|--|
| |
|--|