

Anlage A zur V/0733/2020

Der baulichen Umsetzung der Instandsetzung der Gehwege wird zugestimmt.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „wirtschaftliche Instandsetzung unter Ausnutzung von Synergien durch Übernahme von Kosten durch die Stadtwerke Münster im Zuge des Aufbaus des Breitbandnetzes in Amelsbüren.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung in 2020-21 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 158.000 € zu kalkulieren.

| |
|--|
| |
|--|

Finanzierung

| | | | | | | |
|--|------|---|---|------|--|--|
| Produktgruppe: | 1201 | Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen | | | | |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan | | Ja | x | Nein | | |
| Auswirkungen auf den Finanzplan | x | Ja | | Nein | | |
| Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten? | x | Ja | | Nein | | |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren? | x | Ja | | Nein | | |
| Bereits veranschlagt? | x | Ja | | Nein | | |

| <u>Pflichtigkeitsgrad</u> | | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist | vollständig pflichtig | x | überwiegend pflichtig | überwiegend freiwillig | vollständig freiwillig |
| <p>Rechtliche Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen wird geprüft und kann erst nach Bewilligung be- ziffert werden.</p> | | | | | |

| <u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u> |
|---|
| ./. |