

Bewertungskriterien			
Nutzungspotenzial		++ = sehr gute Anbindungen von zentralen Orten und öffentlichen Gebäuden, etc. + = gute Anbindung von zentralen Orten und öffentlichen Gebäuden, etc. 0 = Anbindung bestehender Wohnhäuser - = geringe Anbindung Wohngebiete, etc. -- = keine Anbindung von Wohngebieten, etc.	Durchschnittswert
	Direktheit	++ = sehr direkt + = direkt 0 = normal - = geringe Umwege -- = große Umwege	Durchschnittswert
Reisezeit	Halte	++ = geringe Verlustzeiten + = moderate Verlustzeiten 0 = durchschnittliche Verlustzeiten - = überdurchschnittliche Verlustzeiten -- = hohe Verlustzeiten	Durchschnittswert
	Verkehrssicherheit	++ = sehr gut (eigene Spur, die vom MIV getrennt mit Borde) + = gut (eigene Spur) 0 = durchschnitt - = schlecht (oft Führung auf der Straße mit MIV) -- = sehr schlecht (komplette Führung auf der Straße mit MIV)	Durchschnittswert
Sicherheit	Soziale Sicherheit	++ = sehr gut (komplett beleuchtet und keine Unterführung) + = gut (zum Hauptteil beleuchtet und keine Unterführung) 0 = durchschnitt - = schlecht (zum Großteil unbeleuchtet) -- = sehr schlecht (fast gar nicht beleuchtet und Unterführung)	Durchschnittswert
	Umsetzbarkeit	++ = kein Aufwand + = geringer Aufwand (Ummarkierung) 0 = moderater Aufwand (erf. Angleichungen) - = hoher Aufwand (Querschnittsänderung) -- = sehr hoher Aufwand (Bauwerk und Querschnittsänderung)	Durchschnittswert
Realisierbarkeit	Kostenaufwand	++ = keine Kosten (Verbesserung ohne Kosten) + = geringer Kosten (Ummarkierung) 0 = moderate Kosten (erf. Angleichungen) - = hohe Kosten (Querschnittsänderung) -- = sehr hohe Kosten (Bauwerk und Querschnittsänderung)	Durchschnittswert