

Anlage A zur V/0785/2020

Kurzüberblick

Die Vorlage erläutert die Notwendigkeit von zusätzlichen regelmäßigen Fahrten zur Verstärkung des Angebotes auf Teilabschnitten der Stadtbuslinien 5 und 15 der Stadtwerke Münster GmbH zum 26. Oktober 2020.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Nach gegenwärtigem Stand hat eine Taktverdichtung der Linie 15 in der Hauptverkehrszeit in den Wintermonaten auf dem Teilabschnitt zwischen Hauptbahnhof und Kinderhaus Schulzentrum die höchste Priorität. Auf diesem Streckenabschnitt sind verschärfte kapazitätsbedingte Besetzungsprobleme ab Herbst 2020 absehbar. Bereits im Winterhalbjahr 2019/2020 kam es auf diesem Abschnitt zu vermehrten Beschwerden und „Fahrgast stehengelassen“-Meldungen. Ebenso war der Teilabschnitt im Frühjahr 2020 auffällig, indem Corona-bedingt vermehrt E-Wagen zum Einsatz kamen um die Abstände zu wahren. Zur betrieblichen Optimierung sollen die heutigen Taktverdichter der Linie 6 am Hauptbahnhof „durchgebunden“ werden. Mit dem Fahrtenangebot der Stadtbuslinien 15 und 16 wird dem Stadtteil Kinderhaus und dem Korridor Grevener Straße in der Hauptverkehrszeit ein 5-/10-Takt geboten.

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG			
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	Nein		
Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.					

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	X	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Maßnahme dient der weiteren Verbesserung des ÖPNV und damit insgesamt der Stärkung des Umweltverbundes. Es ist zu erwarten, dass weitere Fahrgäste für den ÖPNV gewonnen werden können und die Nutzung des eigenen PKW weiter abnimmt.