



AfD-Ratsgruppe im Rat der Stadt Münster
AfD-Ratsgruppe
im Rat der Stadt Münster

Leostr. 16-B

48153 Münster
Tel. (0251) 60688623
martin.schiller@afd-
muenster.de

Moratorium: weitere Rotfärbung von Fahrradstraßen aussetzen

Antrag zur sofortigen Beschlussfassung an den Rat der Stadt Münster

Der Rat der Stadt Münster möge beschließen:

1. Die in Vorlage V/0151/2019 unter Ziffer II der Begründung genannten neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen werden bis zum 30.04.2021 durch ein städtisches Moratorium ausgesetzt.
2. Nach diesem Zeitpunkt findet vor der Umsetzung von Maßnahmen zur Umsetzung der neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen eine Anhörung der Einwohner in den betroffenen Straßen statt. Die Einladung hierfür erfolgt schriftlich mit einer Mindestfrist von zwei Wochen.
3. Bei der Umsetzung von Maßnahmen zur Umsetzung der neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen sind die Ergebnisse der Bürgeranhörung zu berücksichtigen. Die Verwaltung wird verpflichtet für jede einzelne Maßnahme zur Umsetzung der neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen dem Rat eine Vorlage vorzulegen. Und hierin die protokollierten Ergebnisse der Bürgeranhörung aufzuführen.
4. Der Rat entscheidet dann abschließend ob und welche Bestandteile der neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen im Einzelfall umgesetzt werden sollen. Hierbei gibt es keine festen Werte. Daher können die in V/0151/2029 aufgeführten Werte für die Fahrbahngasse, Sicherheitsstreifen für PKW unterschritten werden.
5. Dem Bedürfnis der betroffenen Anwohner nach wohnortnahe Parkraum ist bei der Abwägung der Entscheidung ein besonderes Gewicht beizumessen. In den betroffenen Straßen darf durch die getroffenen Maßnahmen höchstens 20% des ursprünglichen Parkraumes abgebaut werden. Zugleich ist die Verwaltung aufgefordert Ersatzparkraum für die wegfallenden Parkplätze im näheren Umfeld zu schaffen.

Begründung:

Der Rat der Stadt Münster hat in seiner Sitzung am 03.07.2020 die Vorlage V/0151/2020 beschlossen. Hiermit wurden neue Qualitätsstandards für den Ausbau von Fahrradstraßen in Münster festgelegt.

Zur Umsetzung dieser Vorlage werden seit dem Frühjahr 2020 die als Fahrradstraßen ausgewiesenen öffentlichen Wege mit einem roten Belag eingefärbt. Die Stadt Münster verwendet hierfür verschiedene Verfahren.

In allen Fällen aber kommt es im Ergebnis zu einer Rotfärbung der Fahrbahn. Zugleich ist hiermit in vielen Fällen ein Verlust von Parkraum in der Stadt Münster verbunden. Betroffen hiervon sind die Anwohner der Fahrradstraßen.

Diese sind auf die wohnortnahen Parkplätze angewiesen. Daher ist es in den letzten Wochen zu zahlreichen Protesten bei den Bewohnern dieser Straßen gekommen. Es ist eine hitzige politische Diskussion entstanden.

Daher ist es sinnvoll, die Diskussion wieder zu versachlichen. Hierfür bietet sich ein zeitlich begrenztes Moratorium an.

Im Anschluss hieran wird dann zunächst intensiv mit den Bürgern diskutiert, bevor Maßnahmen geplant und umgesetzt werden. Hierbei gilt es von den starren Vorgaben der Ursprungsvorlage wegzukommen. Und die Qualitätsstandards flexibler zu handhaben.

Zugleich aber auch den Bedürfnissen der Anwohner nach wohnortnahen Parkraum Rechnung zu tragen. Hierbei darf im Ergebnis kein Parkraum wegfallen. Und auch nur 20% des Parkraumes räumlich verlagert werden.

Denn die Bedürfnisse der Menschen dürfen nicht einer blind umgesetzten Verkehrsideologie geopfert werden.

gez.

Martin Schiller
Richard Mol