

Anlage A zur V/0915/2020

Kurzüberblick

Entscheidung der Bezirksvertretung Münster-Ost zur Errichtung eines Pump-Tracks in Handorf bei einer Förderung aus dem Investitionspakt zur Förderung von Sportstätten Programmjahr 2020 und 2021

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Das Ziel einer bewegungsaktiven Stadtgesellschaft mit sozialverträglicher Teilhabe aller Interessierten unterstützt die Stadt unter anderem durch den Bau von vereinsungebundenen Sportangeboten.

Neben den traditionellen Sportanlagen bekommen die vereinsungebundenen Sportangebote aktuell eine immer größere Rolle. Insbesondere Kinder und Jugendliche, die nicht in Sportvereinen verortet sind, benötigen Angebote wie Skateanlagen, Pump-Tracks, BMX-Anlagen, Dirlparks oder ganze Bewegungsparks, um der digitalen Welt zu entfliehen und sich körperlich zu betätigen.

Wünschenswert wäre eine nahezu flächendeckende Versorgung der einzelnen Stadtteile mit derartigen Angeboten, um stadlteilorientiert unter Hilfestellung von Sportvereinen und/oder freien Jugendhilfeeinrichtungen flankierende Maßnahmen anzubieten.

Die Baumaßnahme trägt dementsprechend zur Sport- und Stadtentwicklung der wachsenden Stadt Münster bei.

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. 0801	Sportentwicklung, Sportanlagen und -stätten				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja		Nein	x	
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja		Nein	x	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2020 enthalten?		Ja		Nein	x	
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein	x	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	x	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Der Beschluss über den Bau einer Pump-Track ergibt sich aus einer Anregung nach § 24 GO NRW und mehreren Anregungen im Rahmen des Stadlteilentwicklungskonzeptes für Handorf

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Entfällt.