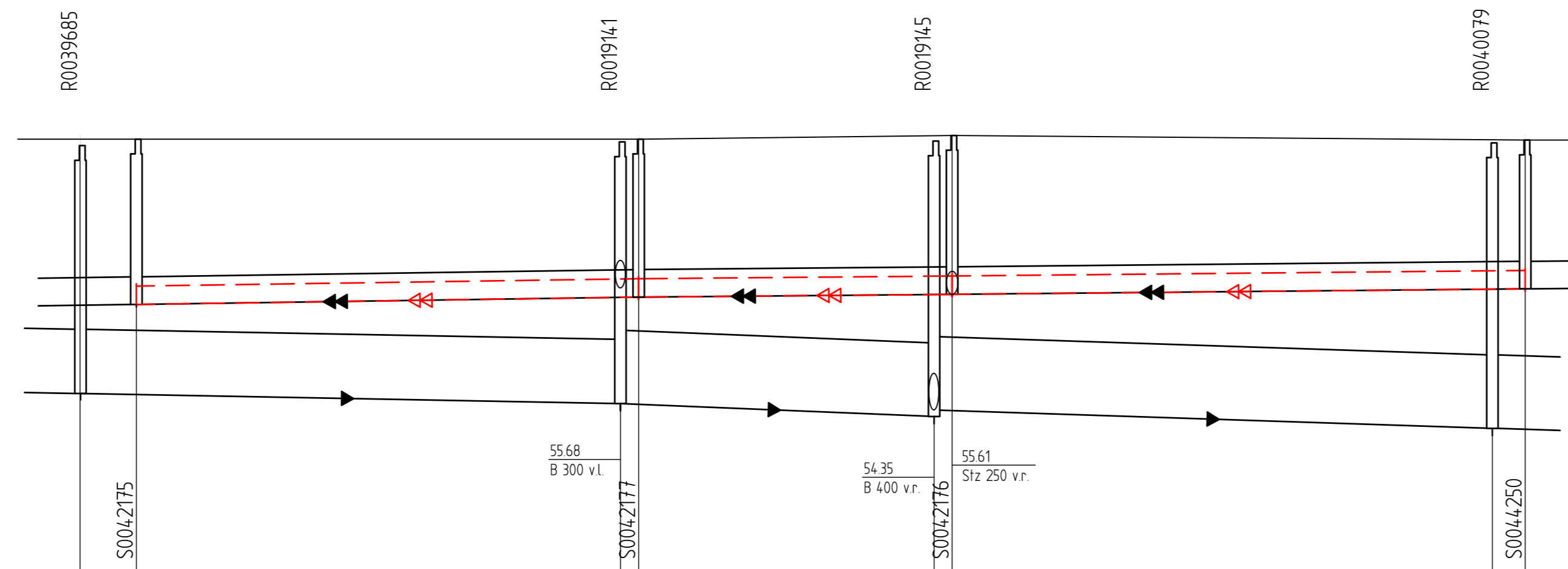


NN 52.00

Geländehöhe	57.30	57.30	57.34	57.29
Gradientenhöhe				
Straßenname	Am Mittelhafen			
SW geplant OK Schacht - Ø, Material		Schlauchliner	Schlauchliner	Schlauchliner
SW geplant Haltingssohle, Länge, Gefälle	55.90	55m 146‰	35m 0.88‰	63m 0.96‰
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	57.23 1+2.70	DN 700 B 58.83m 187‰	DN 800 B 34.14m 4.10‰	DN 800 B 60.84m 3.29‰
RW vorhanden Haltingssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	54.53	Zustandsklasse 3	Zustandsklasse 4	Zustandsklasse 4
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	57.30 1+1.80	DN 300 Stz 54.72m 146‰	DN 300 Stz 34.15m 0.88‰	DN 300 Stz 62.43m 0.96‰
SW vorhanden Haltingssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	55.50	Zustandsklasse 1 Altrohzustand 3	Zustandsklasse 3 Altrohzustand 3	Zustandsklasse 2 Altrohzustand 3

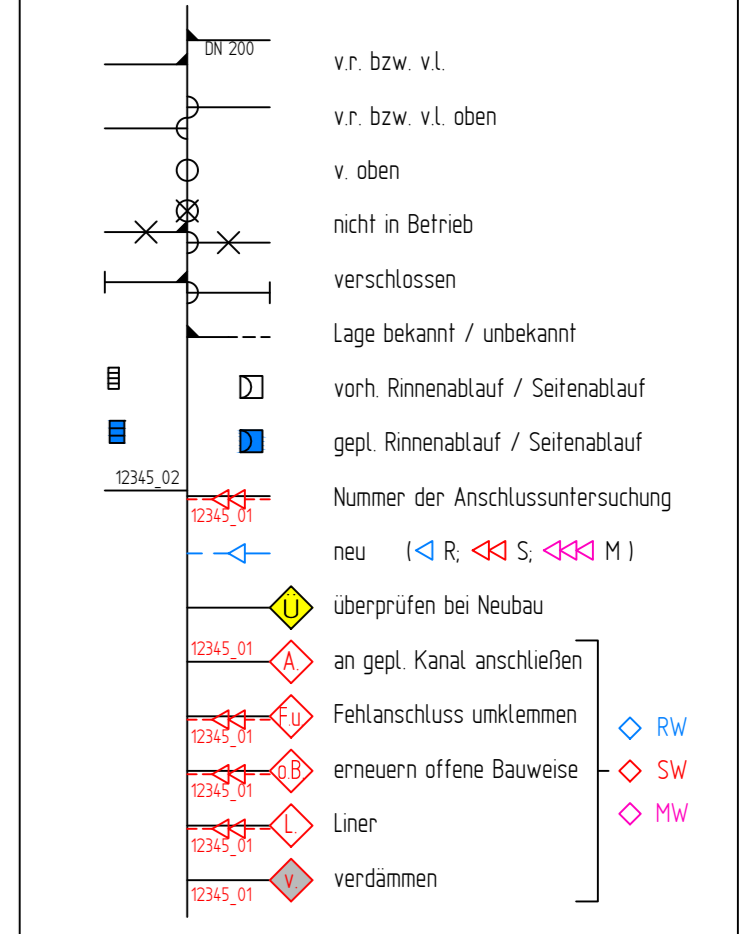


Zeichenerklärung

	PLANUNG	BESTAND
Regenwasserkanal		
Schmutzwasserkanal		
Mischwasserkanal		
Druckrohrleitung		
Kanal entfällt/ wird verdammt		
RWE - Leitungen		
Telekommunikationsleitungen		
Stromleitungen		
Lichtwellenleiter		
Gasleitung		
Wasserleitung		
Fernwärmeleitung		

Anschlussleitungen

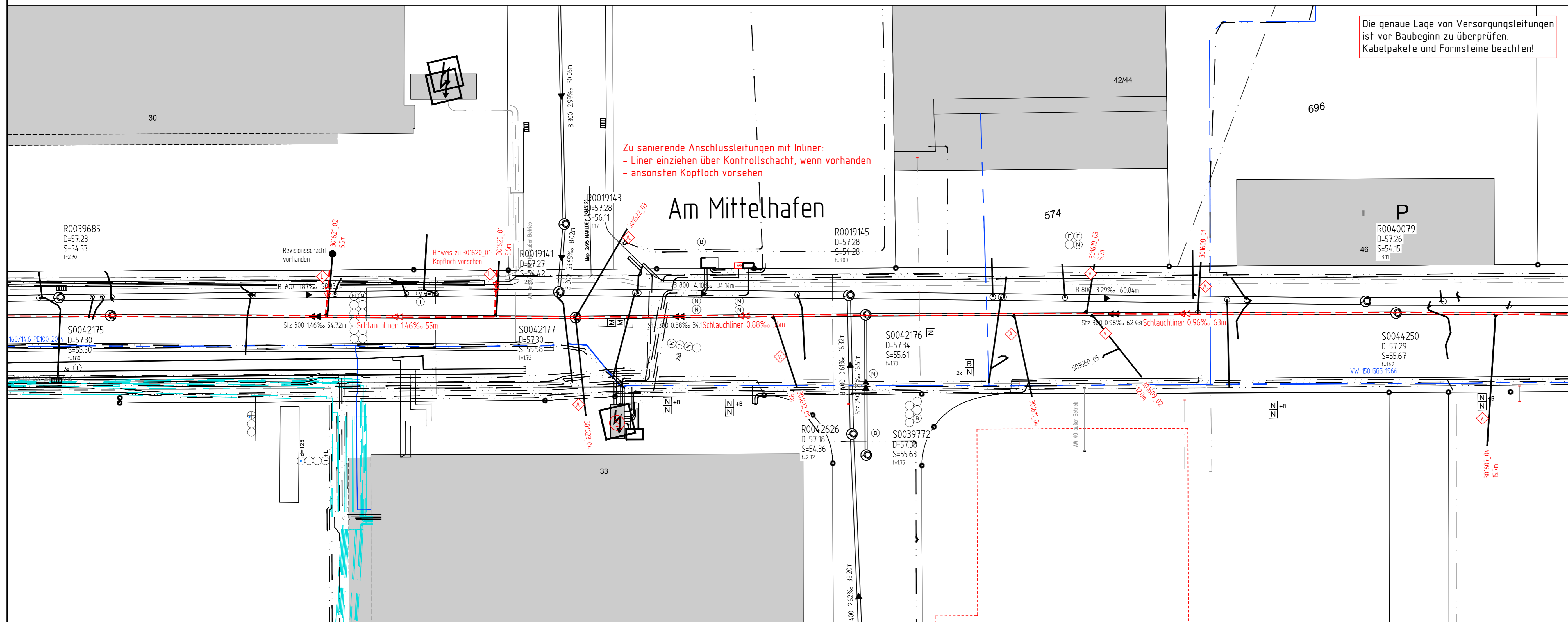
Lage der Anschlussleitungen nachrichtlich eingetragen
Leitungen ohne Ø-Bezeichnung = DN 150



Nächster Höhenbolzen:

MB 4011 / 5266
NHN + 57.670 m
Am Mittelhafen - Stadtwerke

MB 4011 / 5265
NHN + 57.779 m
Am Mittelhafen 67



Zu sanierende Anschlussleitungen mit Inliner:
- Liner einziehen über Kontrollschacht, wenn vorhanden
- ansonsten Kopfloch vorsehen

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 15/046
Plan Nr.: A_175
Blatt Nr.: 2
Str. Schlüssel: 00440
Anlage Nr.:

Lageplan mit Längsschnitt

Maßstab	Lageplan 1:250 Längen 1:500 Höhen 1:50		
Datum	Name		
bearbeitet	2020	Hemann	
gezeichnet	2020	Stork	
geprüft	Dez 2020	Hemann	
genehmigt	Münster, den 09.12.2020		

i. A. gez. Hemann
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

Kanalsanierung
Am Mittelhafen

Stadtteil: Hafen
Bezirk: Mitte