

Anlage A zur V/0038/2021

Kurzüberblick

Die Stadtverwaltung hat Leitlinien für ein Kommunikationskonzept aufgestellt, die an zukünftig einzurichtenden Fahrradstraßen Anwendung finden sollen. Denn: Ein auf Qualität, Transparenz, Interaktion und Sachinformation setzendes Beteiligungskonzept kann langfristige Erfolge bzgl. Akzeptanz in der Bürgerschaft bringen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird folgendes Ziel aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	<input type="checkbox"/> vollständig pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend freiwillig	<input checked="" type="checkbox"/> vollständig freiwillig

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie werden maßgeblich berührt. Denn durch eine positiv geführte Kommunikation mit der Bürgerschaft bei der Neueinrichtung von Fahrradstraßen kann das Fahrrad nachhaltig als Verkehrsmittel gestärkt und somit ein entscheidender Beitrag zum Klimaschutz bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen geleistet werden.