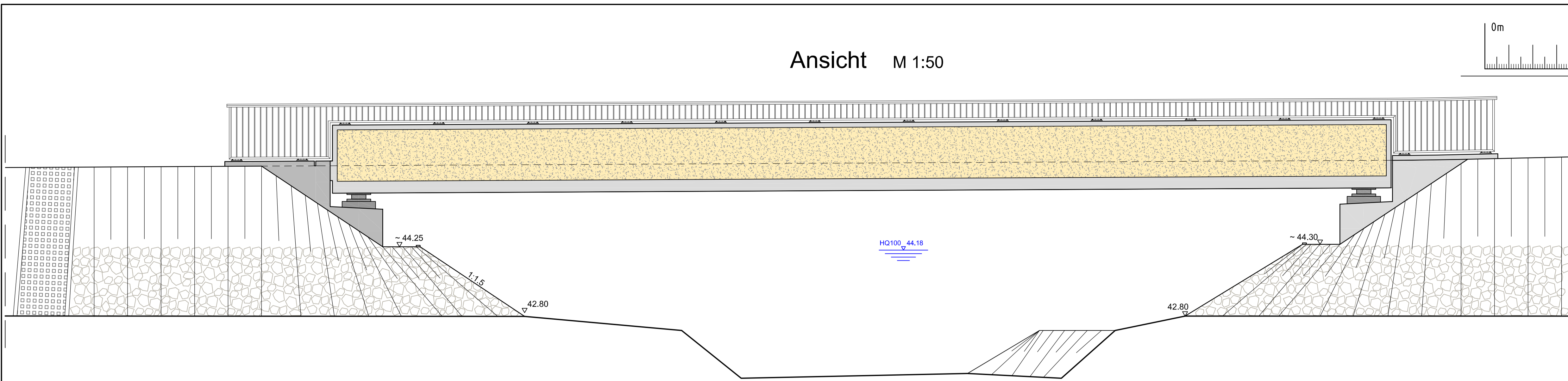
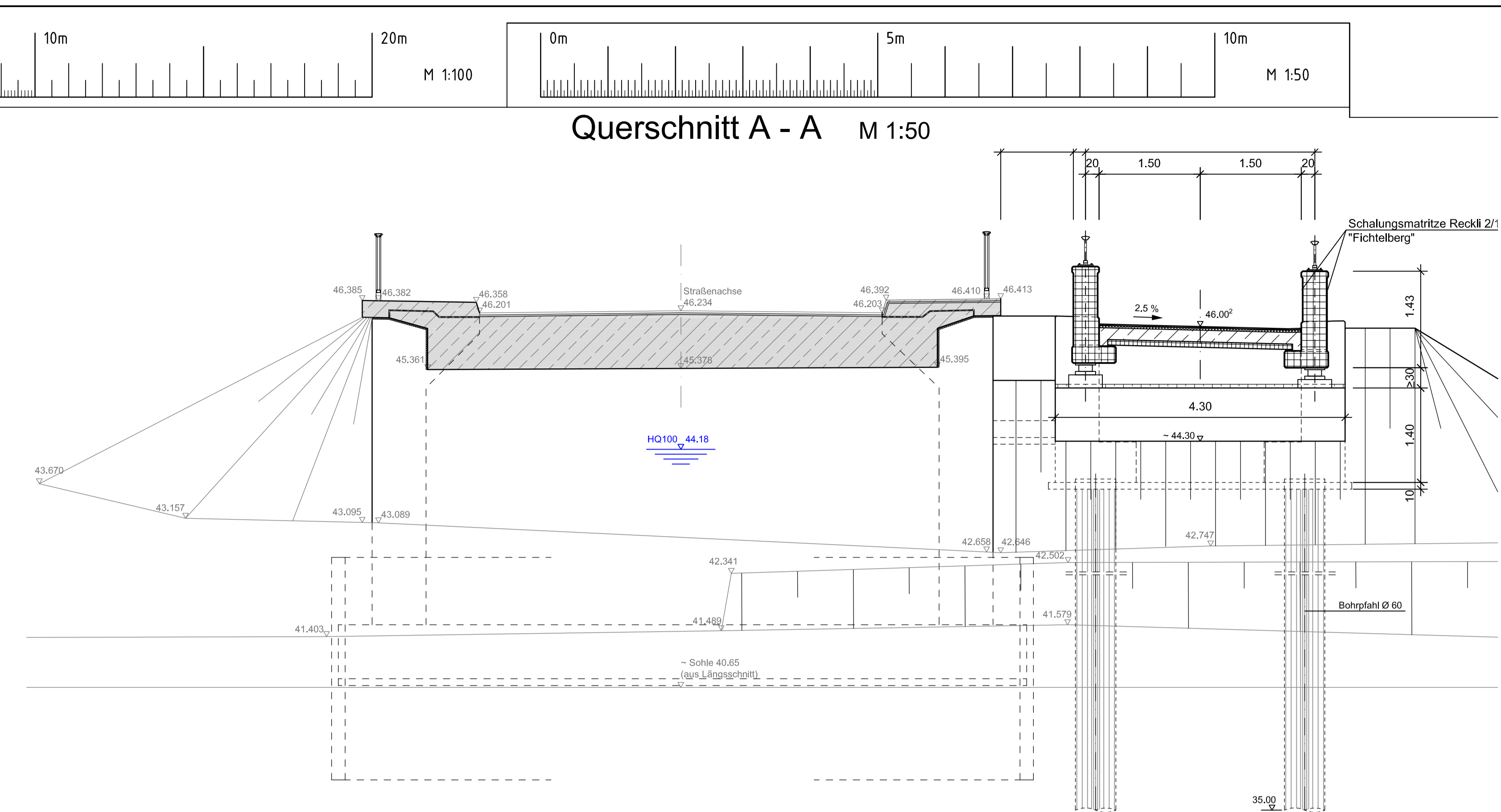


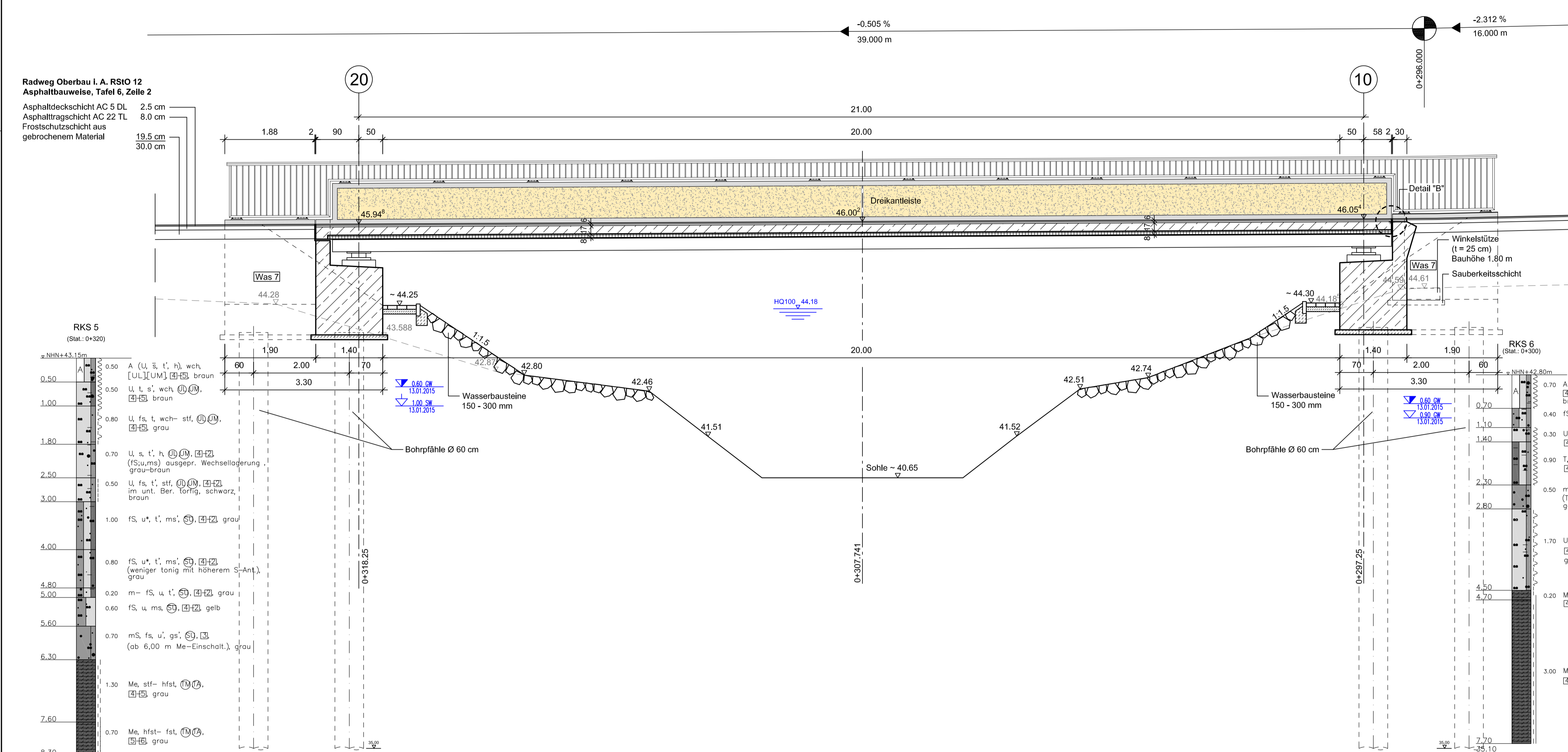
Ansicht M 1:50



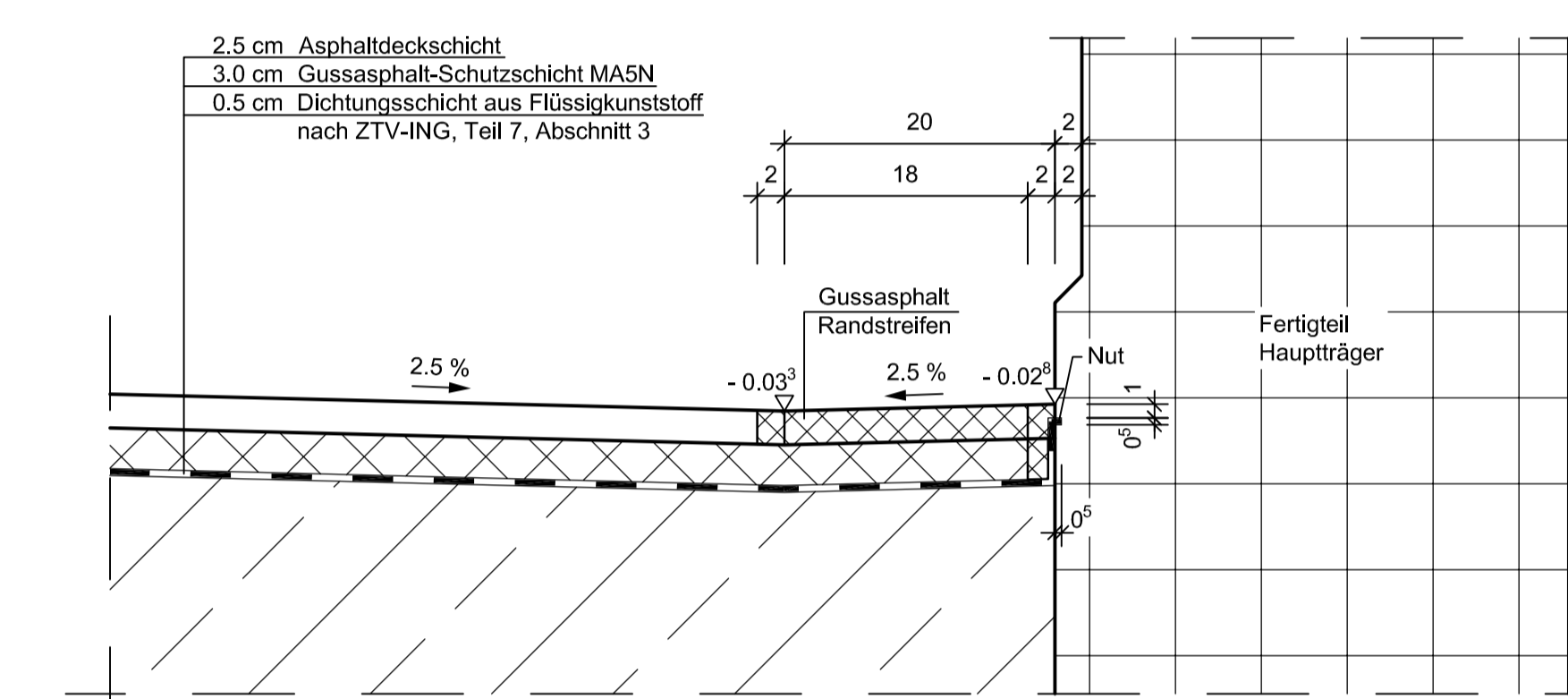
Querschnitt A - A M 1:50



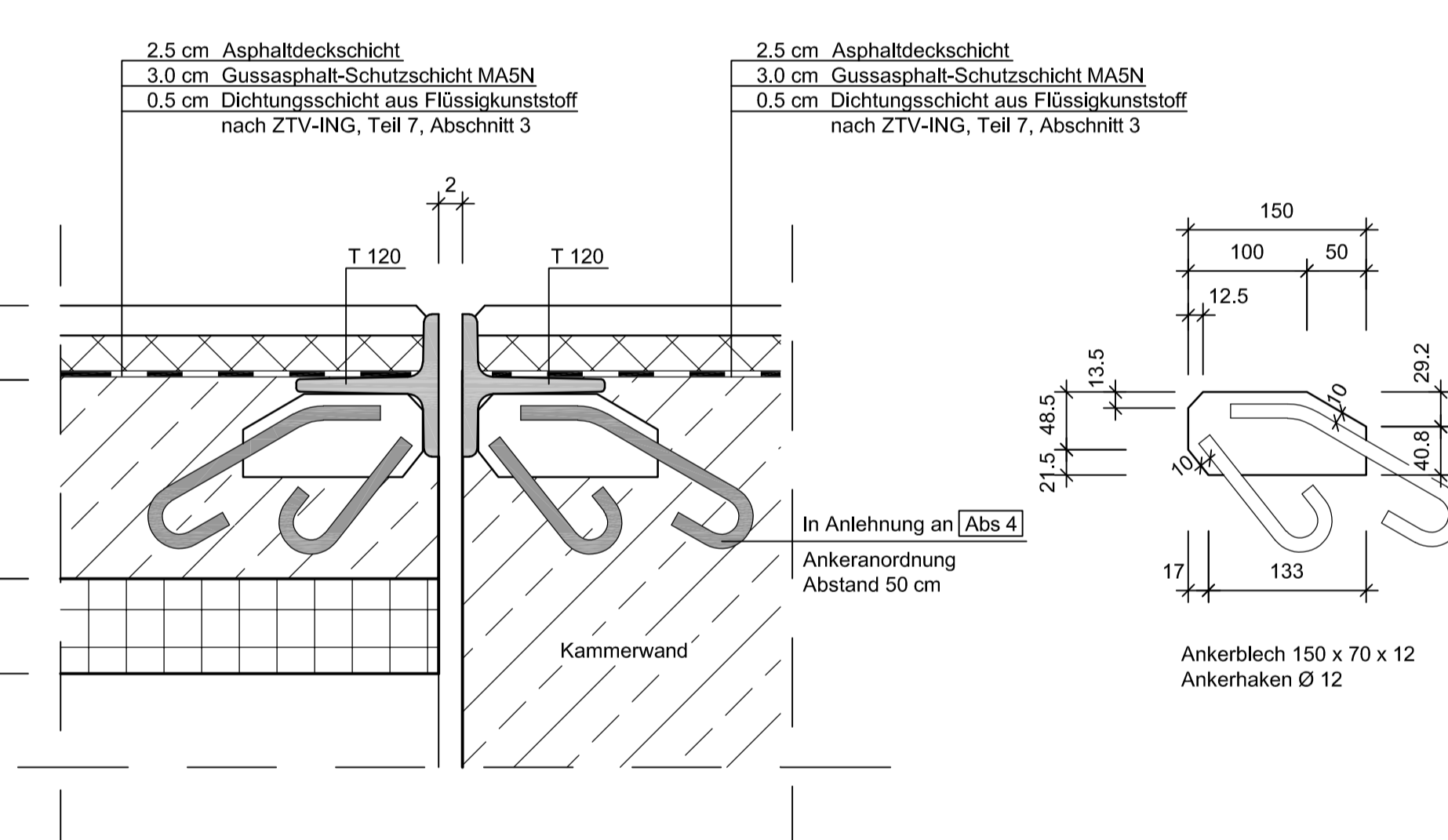
Längsschnitt M 1:50



Planung: Detail "A" M 1:5



Planung: Detail "B" Fahrbahnübergang M 1:5



Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach der bautechnischen Bodenbeurteilung der HINZ Ingenieure GmbH Nr. 6248-1 vom 25.11.2015

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ_k	$\gamma_{k'}$	ϕ_k	c_k	$\delta_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	kN/m ³	kN/m ³	°	kN/m ²	mm/m ²	kN/m ²	MM/m ²	MM/m ²
Gründung	s. BG	s. BG	s. BG	s. BG	s. BG	s. BG	s. BG	s. BG
WL-Hinterfüllung	GW	19/10	35	0	-	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Radwegbrücke nach DIN EN 1991			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2				
Verkehrskategorie DIN EN 1992-2/NA				
Klasse Anpresslast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2				
Müllfräsenklasse STANAG				
Einzelstützen (L)	(m)	21,00		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	21,00		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	20,00		
Kleinste Lichte Höhe	(m)			
Kreuzungswinkel	(gon)	100		
Breite zw. Geländern	(m)	3,00		
Brückenfläche	(m ²)	63,00		

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau-Fertigteile	C 35/45	XC 4, XD 2, XF 1	f _{r2} ≥ 0,30	—	B 500 B	S 170 / 1770	
Überbau-FT Platten	C 35/45	XC 4, XD 2, XF 1	f _{r2} ≥ 0,30	—	B 500 B	—	
Überbau Ortbeton	C 30/37	XC 4, XD 2, XF 1	f _{r2} ≥ 0,30	—	B 500 B	—	
Widerlager	C 30/37	XC 4, XD 2, XF 1, XA 1	f _{r2} ≥ 0,30	—	B 500 B	—	
Bohrpfähle	C 30/37	XC 2, XA 1	f _{r2} ≥ 0,30	—	B 500 B	—	
Sauberkeitschicht	C 12/15	X0					

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhen beziehen sich auf NHN

NUR ZUR AUSSCHREIBUNG

Lagertabelle / Lagerskizze

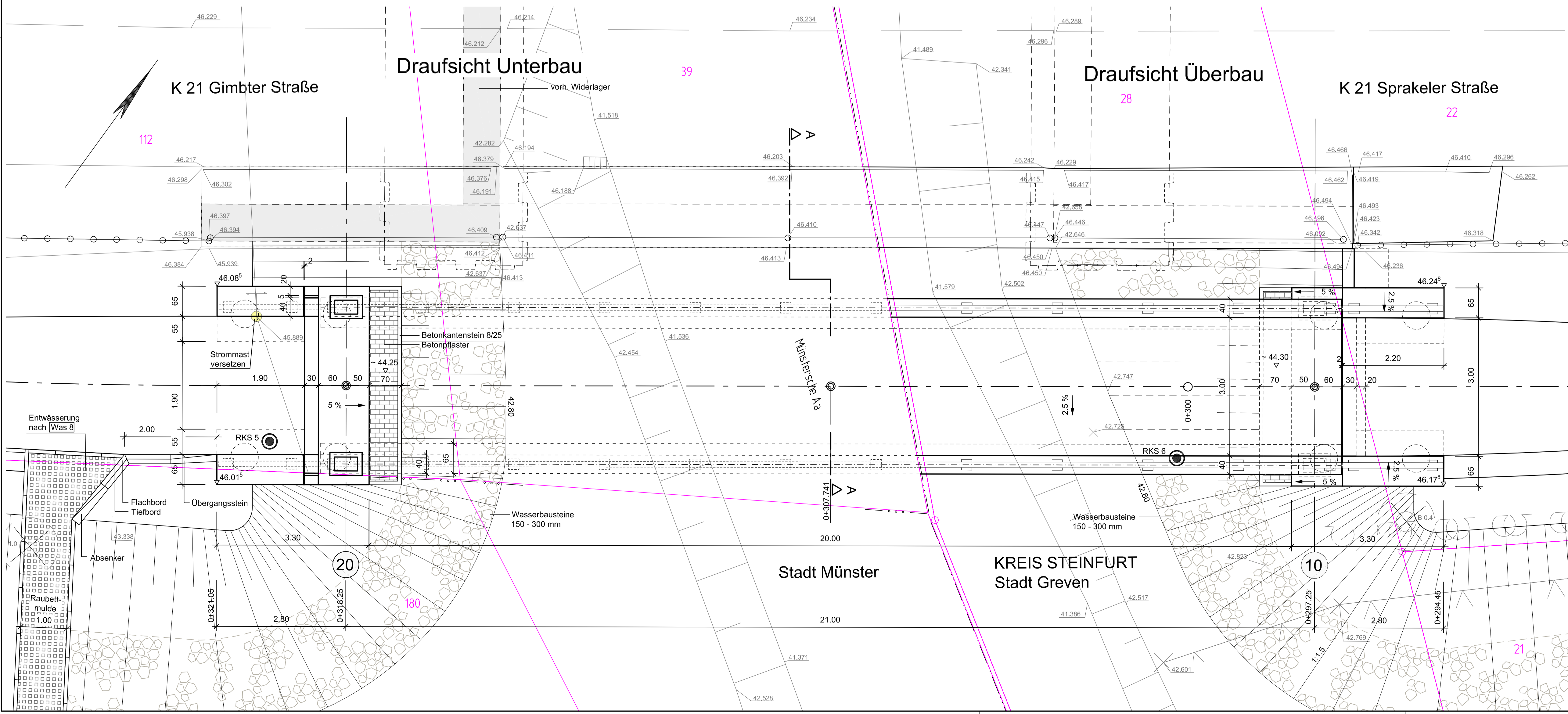
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990NA Anhang NA.E

Lager-Typen	Lager-Typen			
	alleits fest	längs fest	quer fest	alleits beweglich
1	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐

Lagerkräfte		Lagerbewegungen	
Vertikalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. N _{s,d}	1	480	480
min. N _{s,d}	2	480	480
	1	295	295
	2	295	295
Horizontalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I V _{y,s,d}	1	—	—
	2	80	—
min. I V _{y,s,d}	1	—	—
	2	25	25
charakteristische Vertikalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung N _{s,k}	1	295	295
	2	295	295
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I n _{y,d}	1	0,0	35
	2	0,0	35
max. I n _{y,d}	1	10	10
	2	0,0	0,0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I α _{v,d}	1	3,0	3,0
	2	3,0	3,0
max. I α _{v,d}	1	3,0	3,0
	2	3,0	3,0
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. Δ I n _{x,d}			40,0

Bei den Bewegungen sind die Bewegungsrichtungen sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Grundriss M 1:50



d	c	b	a	Index	Änderung	Datum	Zustand

		Anlage	8
Dezernat III / 66 Straßenbauamt		Blatt-Nr.	1
Straßennamen und Nr.: K 21		Projekt-Nr.	
Bauvorhaben: Radfahrerbrücke		Genarkung: Stadt Greven-Gimber / Stadt Münster-Sankt Mauritz	
Brücke über die Münstersche Aa		Bauwerk:	
Pflanzstellung:		ASB-Nr.: 3911 515	
Ansicht, Schnitte, Draufsicht		Bauwerksplan	
Aufgestellt: Kreis Steinfurt		Dez. III/66 Straßenbauamt	
Steinfurt, den		Maßstab: 1:50, 1:5	