

Anlage A zur V/0234/2021

Kurzüberblick

Ergebnisbericht zur Mobilitätsbefragung 2019 zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung in Münster.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Mobilitätsbefragung 2019 wurde eine wichtige Datenbasis für die Erstellung des Masterplans Mobilität Münster 2035+ geschaffen. Die Mobilitätserhebung war nach 1982 die siebte Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung in Münster. Mit der aktuellen Befragung wurde unter anderem festgestellt, dass der Radverkehrsanteil auf fast 45 % am Modal Split angestiegen ist. Somit ist die Stadt Münster Ihrem selbstgesteckten Ziel von 50 % Radverkehrsanteil am Modal Split einen großen Schritt näher gekommen.

Aber nicht nur in diesem Bereich hat sich das Verkehrsverhalten der münsteraner Bevölkerung geändert. Insgesamt werden von jedem Einzelnen deutlich weniger Wege unternommen. Ein bundesweiter Trend, der auch auf Münster zutrifft. Eine logische Konsequenz zunehmender Digitalisierung (Home-Office, Online-Shopping, ...).

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja		Nein	X	
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja		Nein	X	
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein	X	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig