

Anlage A zur V/0290/2021

Kurzüberblick

Anlass der Maßnahme ist die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in der Maximilianstraße und die Freigabe der Fahrbahn für den Radverkehr entgegen der Einbahnstraßenregelung. Ziel der Planung ist die Anpassung des Knotenpunkts, um eine verkehrssichere Führung des Radverkehrs im Knotenpunkt zu gewährleisten.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt

Das Teilziel lautet Erhöhung der Verkehrssicherheit für den neuen Radverkehrsstrom auf der Maximilianstraße im Bereich der Kanalstraße.

Zielerreichung: Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2021 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 40.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen					
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein		
Im Haushaltsplan 2021 enthalten?		X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	---	--------------------------	---------------------------	---------------------------