

Anlage A zur V/0096/2021

Kurzüberblick

Bau und Betrieb eines 4. Bauabschnittes gemäß Deponieklasse I (DK I) auf der Zentraldeponie Münster II (ZDM II).

Sicherstellung der Entsorgungssicherheit in der Stadt Münster für die Ablagerung von gering belasteten Boden und Bauschutt als auch für vergleichbare nicht gefährliche mineralische gewerbliche Abfälle wie Mineralwolle oder asbesthaltige Abfälle für rd. 20 Jahre.

Die Baukosten inkl. der späteren Oberflächenabdichtung sowie der unmittelbaren Planungskosten zum Bau der Basis/Aufstandsfläche des 4. Bauabschnittes werden auf brutto rd. 6.664.000 EURO geschätzt.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mineralische Abfälle wie Bodenaushub und Bauschutt fallen in großen Mengen insbesondere bei Bautätigkeiten an. Bei diesen Massenabfällen wird eine regionale Entsorgung auch aufgrund der mit den Transporten verbundenen hohen Kosten und CO₂-Emissionen angestrebt. Regional verfügbare Deponiekapazitäten sind daher ein wichtiges Standbein der regionalen Wirtschaft und dienen der Sicherung der Entsorgungssituation.

Vorhandene Deponievolumen im Münsterland für die Deponieklassen 0 und I ohne zusätzliche Deponieplanungen voraussichtlich im Jahr 2030 (DK 0) bzw. 2025 (DK I) weitgehend erschöpft.

Durch die Errichtung eines 4. Bauabschnittes soll die Entsorgungssicherheit für DK I Abfälle in der Stadt Münster für die nächsten 20 Jahre sichergestellt werden.

Finanzierung

Produktgruppe:	1102	Abfallwirtschaft				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan			Ja	X	Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig		überwiegend pflichtig	X	überwiegend freiwillig		vollständig frei- willig
Im Abfallwirtschaftskonzept 2016, S. 50 – Nachweis der Entsorgungssicherheit, behalten sich die AWM die Nutzung eines 4. Bauabschnittes für DK I Abfälle vor.								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Durch eine regionale Entsorgung von Boden und Bauschutt wird eine Reduzierung der mit den Transporten verbundenen hohen Kosten und von CO₂-Emissionen angestrebt.