



Amt für Mobilität und Tiefbau

08.04.2021

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Koops

Telefon: 492-6590

GKoops@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft
Dorffeldstraße - Maßnahme zur Geschwindigkeitsreduzierung
Planungs- und Baubeschluss

Beratungsfolge

22.04.2021	Bezirksvertretung Münster-West	Entscheidung
------------	--------------------------------	--------------

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Planung und der Aufstellung eines Freiburger Kegels auf der Dorffeldstraße in Höhe Haus Nr. 42 wird auf Grundlage des Lageplans vom Februar 2021 zugestimmt (Anlage 1).

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster für die Abmarkierung und Aufstellung des Kegels Kosten in Höhe von ca. 1.600 € entstehen. Einnahmen werden nicht erwartet.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemer- kungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2021	1.600	
Ergebnis				1.600	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2021 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Begründung:

Anlass

Anwohner der Dorffeldstraße haben die Verwaltung auf die zu hohe Geschwindigkeit in der o.g. Straße aufmerksam gemacht.

Im Zeitraum vom 26.01.2021 – 02.02.2021 wurden mit Hilfe radargestützter Verkehrserfassungsgeräte Messungen auf der Dorffeldstraße in Höhe von Hausnummer 42 mit dem Resultat durchgeführt, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h von vielen der Kraftfahrzeugfahrer/-innen nicht eingehalten wird. Danach fuhren 85% aller gemessenen Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h.

Auf Grund der zu hohen Geschwindigkeit soll eine Maßnahme zur Geschwindigkeitsreduzierung realisiert werden.

Planung

Im Bereich der Dorffeldstraße zwischen Paul-Gerhardt-Straße und Nottulner Landweg befinden sich an zwei Stellen abmarkierte Parkstreifen auf der linken Fahrbahnseite. Durch einen zusätzlichen Freiburger Kegel auf der rechten Seite kann, durch den entstehenden Versatz, eine Geschwindigkeitsreduzierung erreicht werden.

Kosten

Die Umsetzung der Maßnahme verursacht Kosten in Höhe von ca. 1.600 €. Finanzmittel stehen unter der Produktgruppe 1201 zur Verfügung.

i.V.

Robin Denstorff
Stadtbaurat

Anlage:

Anlage A
Anlage 1: Lageplan