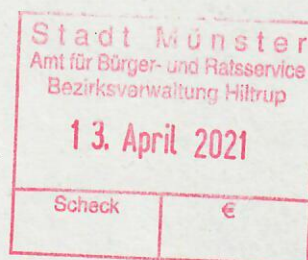


**A-H/0021/2021**

07. 04. 2021



## Antrag

### Fahrradstraße von der Meinenkampstraße bis zur Prinzbrücke („altes Osttor“)

#### Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Straße Osttor („altes Osttor“) von der Meinenkampstraße bis zur Prinzbrücke zur Fahrradstraße erklärt werden kann.

#### Begründung:

Der Straßenbereich zwischen Meinenkampstraße und Prinzbrücke („altes Osttor“) ist heute bereits stark vom Radverkehr genutzt.

Dies gilt insbesondere für den Zeitraum vor und nach Schulbeginn, wenn die Schüler\*innen dort teilweise in Kolonnen den Schul- bzw. Heimweg befahren. Durch die Ausweisung und Markierung als Fahrradstraße würde diese verkehrliche Bedeutung noch einmal unterstrichen. Die erforderliche Fahrbahnbreite ist vorhanden.

Mit der bestehenden Tempo-30-Regelung und der Vorfahrtregelung für den Radverkehr sind weitere Voraussetzungen gegeben, um die Straße zur Fahrradstraße zu machen.

Auch für den Bereich um den „Netto Discounter“ würde noch einmal auf die Bedeutung des Radverkehrs und den Vorrang für den Radverkehr hingewiesen, insbesondere hinsichtlich der Wegebeziehungen zum Geschäft.

An die einzurichtende Fahrradstraße schließt sich Richtung Osten ein in beide Richtungen befahrbarer Radweg an.

Der im Ausbau befindliche Kanalseitenweg zur Veloroute wird ebenfalls dazu beitragen, dass der Bereich rund um das Osttor als Radwegeachse noch größere Bedeutung erfahren wird.

Carsten Peters  
Julia Burkhardt  
Magdalene Bröckers  
Wilfried Stein