

Anlage A zur V/0332/2021

Kurzüberblick

Die signalgeregelte Kreuzung Aegidiitor ist seit Jahren unfallauffällig. Die Rechtsabbieger von der Weseler Straße in die Aegidiistraße sowie die Linksabbieger von der Weseler Straße in die Adenauerallee missachten den Vorrang der Radfahrer bzw. des Gegenverkehrs. Neben Unfällen mit verletzten Radfahrern und einem getöteten Motorradfahrer gibt es auch immer wieder Gefahrenmeldungen. Um diese Gefahrensituationen nun abschließend zu beseitigen, werden die Rechtsabbieger und die Radfahrer in getrennten Grünphasen geführt.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Ziel:

Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln.

Teilziel:

Mit der Maßnahme wird die Verkehrssicherheit vordringlich für Radfahrer und Fußgänger nachhaltig verbessert und somit die Attraktivität des Radfahrens und die Lebensqualität gesteigert.

Zielerreichung:

Senkung der Verkehrsunfallzahlen an auffälligen signalisierten Knotenpunkten.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2021 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 34.900 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2021 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		x	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		x	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Diese Vorlage beruht auf dem Beschluss der Unfallkommission vom 21.01.2019. Beschlüsse der Unfallkommission mit den Vertretern der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde und dem Baulastträger sind für die Stadt Münster bindend.</p> <p>Zurzeit gibt es die Untersuchung des Flyover an der Bismarckallee bzw. eine weitere Untersuchung als Alternative an der Aegidiistraße und Aegidiitor. Diese Untersuchungen haben keine Auswirkungen auf die signaltechnische Trennung der Abbiegeverkehre, da diese auch bei einer möglichen Umgestaltung dieser Bereiche berücksichtigt werden müssen.</p>								