



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Münster-West

Volt
Volt Europa in der BV West

DIE LINKE.
KREISVERBAND MÜNSTER

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**
GAL MÜNSTER
Fraktion in der BV West

30. April 2021

An den Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks
Münster-West
Herrn Jörg Nathaus

Pantaleonplatz 7
48161 Münster

Elektromobilität fördern – Konzept für die Versorgung Sentrup mit Ladesäulen

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, welche Standorte im Stadtteil Sentrup für eine Ausstattung mit Ladesäulen für den elektromobilen Verkehr, also **e-Bikes**, **Pedelecs** und (aber nicht ausschließlich) **Hybrid-** und **Elektrofahrzeuge** besonders in Frage kommen. Dabei wäre zu berücksichtigen, dass Sentrup über die Besonderheit mehrerer Zentren verfügt und sich als Stadtteil über einen sehr weiten Bereich erstreckt, in dem große Unterschiede in Bebauung und Nutzungsstruktur vorliegen.

Daher sollen insbesondere folgende Bereiche untersucht werden:

1. Der Bereich Waldeyerstraße/Sentruper Höhe/Schmeddingstraße
2. Der Parkplatzbereich des Sportparks an der Sentruper Straße
3. Bereich Technologiehof
4. Bereich Coesfelder Kreuz/Naturwissenschaftliches Zentrum/Fachhochschule/Sportstätten
5. Bereich Technologiepark
6. Auf den Geländen der Studierendenwohnheime, die sich in der Nähe des Horstmarer Landwegs befinden (Alte Sternwarte/Wasserweg, Rudolf-Harbig-Weg)

Außerdem möge die Verwaltung prüfen, inwieweit Anwohner*innen eine Art Vorzugsrecht (ggf. zeitlich eingeschränkt) an Ladesäulen geschaffen werden kann (in der Art beispielsweise des Anwohnerparkens).

Ebenfalls wird die Verwaltung gebeten, die möglichen Kosten nach Standorten aufgeschlüsselt abzuschätzen, um die Möglichkeiten realistisch einschätzen zu können.

Begründung:

Alle genannten Bereiche erfreuen sich einer hohen Besucherfrequenz und werden mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen angesteuert. Einige Flächen befinden sich (vermutlich) in privater

Hand oder werden durch die Universität, das Universitätsklinikum, die Fachhochschule oder das Studierendenwerk bewirtschaftet. Hier wäre es wichtig abzuschätzen, inwieweit diese Institutionen bei solchen Planungen einbezogen werden können und wie ggf. Anreize geschaffen werden können, sich an der Einrichtung dieser Infrastruktur zu beteiligen.

Bei einigen Flächen insbesondere auf der Sentruper Höhe böte sich an, interessierten Anwohner*innen eine Art Parkrecht zu verschaffen (das eventuell zur Finanzierung beitragen kann). Auf diese Weise könnten weitere Anwohner*innen für einen Umstieg auf Elektromobilität gewonnen werden, für die das bislang aus dem einfachen Grund nicht in Frage kommt, da sie nicht Grundeigentümer sind und daher in ihrem Haus oder ihrer Wohnung keine Lademöglichkeiten für das eigene Fahrzeug schaffen können.

Gezeichnet:

**Für die Fraktion von
Bündnis 90/Die Grünen/GAL**

Anke Pallas
Kai Bleker
Karina Kuschewski
Jörg Nathaus
Dr. Hedwig Wening
Josef Freitag

**Für die Fraktion der
SPD**

Beate Kretzschmar
Stephan Brinktrine
Alexander Bliefernich

**Für
Volt Europa**

Philip Maurice

**Für
Die Linke**

Jonas Freienhofer