

Auszug aus der Niederschrift über die 55. Sitzung (öffentlicher Sitzungsteil) der Bezirksvertretung Münster-Südost am 18.08.2020**Punkt 3.1 der Tagesordnung
V/0097/2020/2****Veloroute Münster-Everswinkel: Routenführung**

Herr **Kuhn** vom Amt für Mobilität und Tiefbau berichtete zur Vorlage und beantwortete die Fragen der Mitglieder der Bezirksvertretung.

Herr **Borchert** brachte folgenden Änderungsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL ein und begründete ihn:

- „1. Der kurzfristigen Lösung wird grundsätzlich zugestimmt.
2. Gemeinsam mit der Gemeinde Everswinkel wird geprüft, ob die kurzfristige Lösung Berdel alternativ zur langfristigen Lösung beibehalten werden sollte.
3. Eine Führung der VR ab Gremmendorfer Weg östlich an der WLE entlang ist nicht nach VR-Standards ausbaufähig. Die VR wird deswegen über den Gremmendorfer Weg geführt.
4. Für die Führung über den Angeldomder Weg werden keine zusätzlichen Flächen versiegelt.
5. Für die Führung von Alter Postweg über Privatstraße zur Eschstraße wird vorweg eine Umweltprüfung eingeholt.“

Dieser Antrag wurde mit 10 Ja-Stimmen (SPD-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL, PIRATEN) und 8 Nein-Stimmen (CDU-Fraktion, FDP) mehrheitlich beschlossen.

Die Bezirksvertretung beschloss, unter Berücksichtigung der zweiten Ergänzungsvorlage, mehrheitlich mit 10 Ja-Stimmen (SPD-Fraktion, Bündnis 90/Die Grünen/GAL, PIRATEN), 7 Nein-Stimmen (CDU-Fraktion) bei 1 Enthaltung (FDP) dem Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen die Annahme des Beschlussvorschlages in folgender geänderter Fassung zu empfehlen:

„I. Sachentscheidung:

Dem Verlauf der Veloroute Münster-Everswinkel über den Stadtteil Wolbeck wird auf der Grundlage des Prüfergebnisses vom Juli 2020 (Anlage 1 bis 3) mit folgenden unten stehenden Änderungen/Maßgaben zugestimmt.

- **Kurzfristig: Salzstraße – Wolbecker Straße – Bremer Platz – Schillerstraße – Lütkenbecker Weg – Lindberghweg – Heumannsweg – parallel zur Bahntrasse – die Ortsdurchfahrt Gremmendorf ist in den weiteren Planungsphasen zu bestimmen – Angeldomder Weg – Alter Postweg – Privatstraße – Eschstraße – Am Borggarten – Telgter Straße – Berdel.**
- **Langfristig: Salzstraße – Wolbecker Straße – Bremer Platz – Schillerstraße – Lütkenbecker Weg – Lindberghweg – Heumannsweg – parallel zur Bahntrasse – die Ortsdurchfahrt Gremmendorf ist in den weiteren Planungsphasen zu bestimmen – Angeldomder Weg – Alter Postweg – Privatstraße – Eschstraße – Am Borggarten – Telgter Straße – Alverskirchener Straße.**

1. Der kurzfristigen Lösung wird grundsätzlich zugestimmt.
2. Gemeinsam mit der Gemeinde Everswinkel wird geprüft, ob die kurzfristige Lösung Berdel alternativ zur langfristigen Lösung beibehalten werden sollte.
3. Eine Führung der VR ab Gremmendorfer Weg östlich an der WLE entlang ist nicht nach VR-Standards ausbaufähig. Die VR wird deswegen über den Gremmendorfer Weg geführt.
4. Für die Führung über den Angelmoller Weg werden keine zusätzlichen Flächen versiegelt.
5. Für die Führung von Alter Postweg über Privatstraße zur Eschstraße wird vorweg eine Umweltprüfung eingeholt“

gez.
Juliana Frankowsky-Hillen
Schriftführung

Verteiler: